Caja 89 (11)

DEF DE EN MCV

J. A. N° 12/83

SR. PRESIDENTE DEL

H. DIRECTORIO

CAPITULO IX

ANEXO 22

DEFENSA AEREA EN MALVINAS - PUERTO ARGENTINO

1. El diario de guerra de la unidad de Artillería Antiaérea de la F.A.A. comienza: Dia 2 de abril "día de euforia ciudadana, el pueblo en las calles expresaba su sana e íntima alegría contenida por 150 años. La Islas Malvinas, las Georgias y las Sandwich del Sud han sido recuperadas mediante una acción conjunta de las Fuerzas Armadas, de una manera incruenta. En este acto ofrendó su vida el **Teniente de Corbeta Juan Carlos Giaccino** . Desde ese momento la unidad, conciente del significado de esta acción, comienza a alistar sus medios. Se presenta como obvio que habrá que montar un dispositivo de defensa con medios activos (Artillería Antiarea - A. Aa.).

2. Con este párrafo queda evidenciado el estado de ánimo de la unidad.

3. Los recursos de la unidad se encontraban, por intuición militar, en la mejor situación posibli, no se requerí un estímulo extra cuando se recibió la órden de **apresto** el mismo 2 de abril.

4. Se presentaba la necesidad de que la Artillería Antiaérea desempeñara su tarea en un posible combate con fuerzas inglesas, donde demostrar su capacidad fruto de instrucción, seriedad y perseverancias.

5. El mismo día por la tarde se da la óden de **despliegue** sin especificación de medios de traslados aéreos o de superficia.

6. El Escuadrón I de A.Aa. disponía de las siguientes baterías:

- 2a.batería de 35 mm. Superfledermaus con cañones De 35 mm.
- 3a.batería de 35 mm.
- 4a.batería TCM 20 mm.
- 5a.batería de 35 mm. disminuída de sólo dos cañones.

7. Se dispone el material para el despliegue y se completan las dotaciones de personal ordenando la presentación de los oficiales y suboficiales que estaba afectado al curso de operadores del Sistema de Armas ROLAND. El personal técnico

trabajó intensamente durante toda la jornada y aproximadamente a las 19:00 hs. se termina con los ajustes y calibraciones de la central de tiro SUPERFLEDERMAUS de la 2a. batería.

8. En la fecha, a las 20:00 hs., antes de recibir la órden de despliegue, las baterías y su personal estaban en condiciones de iniciar el movimiento con repuestos, municiones y equipos personales. Los cuadros fueron autorizados a retirarse a sus domicilios atentos a la aplicación del plan de "llamada".

9. El 041200 de abril la B.A.M. MDP recibe la órden de Operaciones de Comando Aéreo de Defensa. El Jefe de Unidad Comodoro D. Luis Fabián Tolaba, convoca a los jefes de Subunidades a una reunión inmediata y concurren:

- Jefe del I Escuadrón Mayor Hugo Alberto Maiorano
- Jefe 5a. Batería Capitán Luis Guillermo Martínez
- Auxiliar 2a. Batería 1er. Teniente Edgardo Gibaeaud
- Jefe 3a. Batería 1er. Teniente Oscar Humberto Spath

10. La Orden de Operaciones dispone el siguiente movimiento de baterías:

a) Una batería SUPERFLEDERMAUS con cañones OERLIKON 35 mm. (1a Ba.) al Aeropuerto "Puerto Argentino".
b) Una batería SUPERFLEDERMAUS con cañones OERLIKON 35 mm. a la B.A.M. RIO GALLEGOS.
c) Dos cañones OERLIKON de 35 mm. a la B.A.M. RIO GALLEGOS procedente de la 1a. batería.
d) Una batería T.C.M. de 20 mm. a la IX Brigada Aérea en Comodoro Rivadavia.

11. El Jefe de la B.A.M. MDP dispone que la 3a. batería, con el personal realizando el curso ROLAND reintegrado, se destine a Puerto Argentino por ser la dotación con mayor experiencia.

12. Con estas disposiciones no es necesario recurrir a reservas.

13. Pese a que en los planes no se disponía que el Jefe de Escuadrón participara en el despliegue, a su pedido el Mayor Maiorano fue designado Jefe del Contingente. En la reunión se analiza a fondo el Anexo a la Orden de Operaciones que trata la Capacidad Aérea del Enemigo, en especial el HAWKER SIDDELEY - SEA HARRIER.

14. El mismo día 042000 se recibe el mensaje que fija el día 5, fecha de despliegue. Se confecciona un plan de embarque en base a aviones Hércules C-130 de la Ia. Br. Aérea. Para ello se debió tener en cuenta el armamento en sí: centrales de tiro, generadores, munición, vehículos (jeep), carpas, enmascaramiento, motogeneradores, compresores, equipos de mantenimiento, abrigo extra, elementos de sanidad de primeros auxilios, etc.

2

15. Se completa la asignación de armamento individual (armas de puño, fusiles FAL) pistolas de señales y granadas antipersonal.

16. El 051300 aterrizan dos Hércules C-130 y comienza el despliegue, docolando ambos a las 13:40 hs., uno con destino a Malvinas y otro a Río Gallegos. En el que tenía por destino Puerto Argentino se cargaron 2 cañones OERLIKON de 35 mm. 40 cajones de municiones, carpas, lona tapa carga y 8 hombres con equipos. El vuelo fue frío, el personal se distribuye sobre el material, dado el escaso espacio disponible. Un típico traslado de guerra.

17. De inmediato se comienza la descarga del material, el día es poco ventoso, con sol y baja temperatura; el material queda inicialmente acomodado sobre la plataforma próximo a la torre de vuelo y la munición se acomoda sobre un parche de pasto.

18. El Jefe de Escuadrón con el jefe de batería se presentan el Mayor Maiorano y el 1er. Teniente Spath en la terminal de carga al Jefe de Componenete de la F.A.A. en Malvinas, Brigadier Luis Castellano y se analiza el "Concepto de la Operación".

19. Se analiza la corrida probable de ataque, la proveniente del Sector Este, coincidente con el sentido de orientación de la pista y se fija como punto de referencia el Faro Náutico Penbroke.

20. Del análisis se determina que ese sector debía ser defendido por la batería con mayor potencia de fuego, la 3a., y ubicar su emplazamiento ideal al mismo tiempo, completando el dispositivo de la batería de 20 mm. Rheinmetal (RH), proveniente de Río Gallegos, que estaba emplazada desde el día 2 de abril al mando del 1er. Teniente Alberto Dalves.

21. El Jefe de Escuadrón Mayor Maiorano y el 1er. Teniente Spath reconocen el terreno blando y húmedo al punto de encontrar sectores intransitables, se llegó a la conclusión que tendría que enfrentarse serios problemas para el emplazamiento del material, puesto que en el trayecto, guiados por un baquiano, (el 1er. Teniente Dalves) en un Land Rover confiscado, terminó con un empantanamiento que obliga a continuar el reconocimento a pié. A consecuencia del problema se decide a ubicar zonas más elevadas y secas. Se encuentra un sector apto de 300 por 200 m., con visibilidad en los 360 grados quedando el problema reducido a buscar el camino de acceso más fácil; la ruta fue a través de la pista y accediendo por la cabecera 27.

22. No se disponía de alojamiento en la aldea capital, de modo que la batería se acomodó en carpas próximas a la terminal aérea.

23. Se decide poner en posición a las piezas al día

siguiente, debe analizarse que no produzca superposición con las armas de otras fuerzas y que los sectores asignados cubran los 360 grados.

24. La munición asignada fue de 15.000 disparos para las armas de 35 mm. y una cantidad similar para las de 20 mm. (a la batería emplazada en Puerto Darwin se le asignó 20.000 disparos).

25. El Puesto Comando (PC) de la Batería RH, desde donde se operara el Radar ELTA de vigilancia local, se ubica en un viejo Bunker, depósito de munición de artillería de Costa de la II G.M., será el PC del Mayor Maiorano.

26. El Puesto Comando de la batería, donde opera el radar ELTA se ubicará en un viejo bunker de la II G.M.

27. La terminal aérea dispone de un casino elemental para racionamiento de oficiales y suboficiales improvisado en una barraca de madera; contaba con una cocina, una despensa y dos pequeños comedores. Esa fue solución durante las primeras 48 horas, se compartía la facilidad con el personal de la terminal y del Grupo de Operaciones Especiales (GOE), el personal de tropa recibía la comida en la misma instalación pero racionaban en una carpa.

28. La permanencia en los comedores es limitado por la falta de espacio y necesidad de permitir el acceso a otros componentes.

29. Esa misma noche se enfrenta el primer hostigamiento ambiental, la temperatura desciende bruscamente al caer el sol, el viento es fuerte, el efecto térmico es muy bajo y la carpa armada para alojamiento se desploma y no es posible armarla esa noche. Sirvió como refugio, porque el personal permaneció aferrado a la tela toda la noche impidiendo que se volara. Ver salir el sol el 6 de abril fue un alivio, permitió recomponer de alguna forma la situación.

30. Aterriza el día 060845 el segundo Hércules C-130 trasladando la Central de Fuego, generadores, piezas de artillería y munición. En el mismo avión se reciben 500 litros de agua potable envasada, alimentos y otras bebidas donadas por el Sr. Manuel Toledo, de Mar del Plata (propietario de la cadena de supermercados más popular de la ciudad).

35. Se procede de inmediato a ubicar la posición de las piezas, cosa harto difícil, las ideales son inaccesibles, otras demasiado desprotegidas y otras de piso muy blando.

36. Las posiciones elegidas son en algunos casos soluciones de compromiso, pero no hay otra posibilidad por falta de tiempo y de maquinaria para desarrollar una infraestructura ideal.

37. El mismo día 6 a las 15:00 hs. se completa el emplazamiento de la Central de Fuego, fijándose la posición definitiva a 300 m. de la cabecera "27", 1.500 m. al Oeste del faro náutico de Penbroke a 300 m. del Mar del Norte y 300 m. del Mar del Sud.

38. Se debió enfrentar gran problema al armar una carpa refugio para el servicio de las armas, se reforzaron las entradas y se calafateó toda abertura para evitar que el viento se embolse y quiebre la tela. Durante este operación el soldado Cantero sufre la entrada de arena en los ojos que obliga a internarlo primero en Sanidad y luego evacuarlo al continente.

39. Se dió la última prioridad a las necesidades primarias de modo que se racionó al anochecer alimento que corresponde al desayuno.

40. El día 7 de abril se mejoran las posiciones y a las 11:45 hs. aterriza el 3er. vuelo de Hércules C-130 con más cañones, agua potable, víveres y un imprescindible jeep.

41. Al finalizar el día surgen novedades de nivelación en un cañón de 35 mm. que no fue posible solucionar y se preparó el procedimiento para corregir la novedad el día 8.

42. Al ponerse el sol se tenía armada otra carpa con viento próximo a los 100 km/h (54 Kts.) pero la experiencia aconsejó emplazarlo sobre pasto para evitar que vuele arena. Las temperaturas nocturnas son cada día más bajas. Antes de Silencio, se preparaban las camas de todo el personal, sin distinción de jerarquías en una carpa como método para no perder calor, una técnica incorporada, a la altura de los pies se coloca una bolsa de residuos con el objeto de perder calor. Al amanecer, la helada que traspasaba el techo y sobretecho de la carpa blanqueaba las mantas gruperas que cobijaban a los artilleros. Las penurias eran toleradas pero se buscó constantemente la forma de mejorar la situación. El Jefe de batería llega a la conclusión que es imprescindible construir un refugio más permanente con elementos a conseguir en la aldea capital y designa a los Cabos Mansilla y Pedernera que obtengan el material útil posible a primera hora del día 8 de abril. El personal designado operando un jeep y un tractor ubica un sector de la aldea capital donde se surtieron de durmientes de quebracho (de la planta de Gas del Estado),tablones de pino, chapas galvanizadas y caños; al regreso son interceptados por el Gobernador Militar General Menéndez que increpa al grupo y los insta a reponer el material. Al cabo de varias confusiones termina el grupo de "requisiciones" llegando a las 15:00 hs. a la batería apoyados por un UNIMOG de ejército conducido por un Subteniente. No se dieron muchas explicaciones.

43. La posición próxima al faro Penbroke podía ser un blanco elegido para un desembarco tipo Komando, la batería está en una península angosta rodeada por playas y es fácil aislarla de

Puerto Argentino. Se tomó medidas para disponer una defensa de las posiciones hasta tanto se reciben refuerzos.

44. El viernes 9 de abril (Viernes Santo), se aprovecha para fortificar las posiciones construyendo parapetos con troncos y bolsas de arena. Se continúan los reconocimientos del sector incluyendo el faro para navegación marítima y que contaba con equipos de radio, comunicaciones y teletipo del gobierno de ocupación.

45. A las 17:00 hs. se declaran fallas eléctricas que cuesta solucionar, la tensión eléctrica no es la adecuada y se decide restringir el uso de energía. A partir de ese momento se toma conciencia de algunas leyes de Murphy, en particular la que dice: "si algo puede fallar, fallará" y algunos de sus corolarios.

46. El día 10 de abril (Sábado de Gloria), se continúa con el reconocimiento de los sectores.

47. El Jefe de Escuadrón dispone una reunión en la sala de situación de la terminal aérea, se analizan los siguientes puntos:

a) Las posiciones seleccionadas para las baterías.
b) Un plan de trabajo para mejorar las posiciones.
c) Se dispone un plan de trabajo para adecuar el alojamiento, los refugios de personal, los depósitos de racionamiento y organizar el descanso.
d) Se dispone el plan de trabajo para el eficiente uso del **radar** asegurando que los operadores se acostumbren a los **ecos fijos.**
e) Se dispone un plan de mantenimiento de piezas de artillería.
f) Se sugieren alternativas para evitar AMICIDE (blue on blue) o fuego propio o amigo sobre aviones propios.
g) Se analiza la posición de las piezas, están ubicadas al extremo de una península, con playas al Norte y al Sud aptas para desembarcos de Komandos, el único impedimento es la existencia de numerosos campos de algas marinas (cachiyuyos) que afectarían motores de lanchas de desembarco, de producirse un desembarco sorpresivo sólo resta efectuar una resistencia en las posiciones.

48. Muchos de estos temas ya se habían tratado con el Estado Mayor del Brigadier Luis Castellano.

49. El cuadro de situación había sido analizado con el Jefe de Componente de la F. Ae. **(ANALIZARLO CON CUIDADO, ES UNA DECLARACION DE PRINCIPIO?...)** la pista era primordial para el abastecimiento de la guarnición, era puerta de entrada al movimiento de personal y logístico con prioridad, el resto procedería por medio de superficie.

50. Hacia él convergen vuelos de distintos aeródromos de

partida, aeronaves de la F.A.A. con apoyo de Aviación Naval, Aviones de Ejército, Aerolíneas Argentinas, Austral Líneas Aéreas y si fuese necesario, de aviación general.

51. Sería un OM de prioridad para la aviación del RU y de la RN en particular.

52. Se depende de éste único punto de ingreso, no existe alternativa, se estaba ampliando la plataforma de aviones para facilitar las maniobras en tierra y se consideraba que la prolongación de la pista es imposible.

53. El traslado vía aérea era una necesidad impuesta por la urgencia, los medios de transporte de superficie requerían 4 a 6 días de navegación. Los equipos disponibles para operar en el puerto local eran limitados, con el inconveniente de tener sólo un muelle apto.

54. Esto fue expresamente expuesto en diversas reuniones y fue estímulo para la artillería antiaérea desplegada.

55. La inoperancia de la pista dejaría a MALVINAS aislada del continente y dependiendo exclusivamente del transporte marítimo, que aunque de mayor capacidad en tonelaje y volúmen, exigía mayor inversión de tiempo, de mano de obra, embalaje, etc.

56. El transporte aéreo mantendría su característica de carga de prioridad y personal (estos lineamientos fueron alterándose en el transcurso del tiempo y el aeródromo pasó a ser el único punto de ingreso y egreso de ls islas al perder el transporte de superficie su total libertad de operar y quedar limitado a naves con permiso de la TASK FORCE y bajo insignias de CRUZ ROJA.

57. Estos factores obligaron a tomar conciencia del enorme peso que caía sobre el rendimiento de las baterías antiaéreas desplegadas.

58. MALVINAS era la ocasión en que la Artillería Antiaérea debía demostrar su profesionalismo y consolidar una reputación de eficiencia. No podía la unidad conceder ventaja alguna.

59. En busca de una mejor solución se incorporan innovaciones que aseguran el funcionamiento más adecuado a los equipos y armas, que se consideran limitados para la tarea asignada.

60. Una de las falencias que se sufría era la falta de cartografía, que se suplió en forma rápida requiriendo a la Secretaría General de Gobierno cartas planimétricas de origen británico.

61. El día 11 de abril (Domingo de Pascua), se reparte un

huevo de chocolate a cada componente y la jornada se dedica a mejorar las condiciones de los refugios; el personal superior y suboficiales antiguos ponen especial cuidado en atender las necesidades del personal de tropa, 16 soldados de 18 a 19 años, qeu por carecer de experiencia de despliegue y actividad en campañas, implican un cierto riesgo por caída de moral. Para evitar situaciones no deseadas, por expresa disposición del jefe de la 3a. Brigada, las actividades del personal de tropa deben ser en equipo con suboficiales y oficiales.

62. La Jefatura de Escuadrón estaba conciente d qeu la coordinación y armonización de todos los medios disponibles era primordial, que ésto incluía alcanzar un umbral mínimo de comodidad de personal en un ambiente hostil con una meteorología cada día más desfavorable a medida que se avanza sobre el inviierno. Se estaba conciente de que el nivel de bienestar era relativo y jamás llegaría al ideal, pero debía garantizar el rendimiento profesional.

63. Finalmente se encuentra una solución a la forma de construir refugios-alojamiento para el personal. Se perfora una duna de arena con una topadora, se prepara un piso con durmientes de punta y tablones atravesados, la entrada se hace hacia el oeste mirando la torre de vuelo, el techo se improvisa de tablones con chapas de zinc y se agregan chapas sobrantes de la pista provisoria (panal de abejas de aluminio), finalmente se le agrega una capa de arena que lo mimetiza con las dunas circundantes. Se consideró ésto como un diseño normalizado que garantiza aislamiento térmico, carente de excesiva humedad y donde se puede cocinar, el límite era la obtención de elementos.

64. El día 12 de abril se continúa con el ajuste de los cañones, arriban los últimos componentes (listado adjunto). El mismo día se hizo tiro con radar sobre un globo y con tracker y se constató la velocidad de los tubos.

65. Para solucionar los problemas de higiene se construyó una habitación de reducidas dimensiones (3 x 2 m.) vecino al refugio para bañarse y lavar la ropa. El lava-secarropas fue encontrado en el Faro Marítimo.

66. El 13 de abril el Jefe de Escuadrón ordena una reunión donde se actualiza la situación política, se nos informa que la 1er. Ministro M. Thatcher demora intencionalmente todo arreglo mientras forma la Task Force. Se acentuaba la sensación de que se produciría el combate.

67. La órden recibida del Brigadier Castellano es asegurar un mínimo de 24 hs. de operaciones.

68. El 14 de abril se observa en el aeropuerto un embarque de pasajeros locales en aviones de la F. Aé. hacia el continenete.

69. Mientras el clima continúa deteriorándose, fuertes vientos arachados, temperaturas bajo cero, nos opbliga a reponer la arena sobre los techos de los refugios.

70. En horas de la mañana el Jefe de Escuadrón reclama personalmente más atención al teléfono de campaña (TC) ya que nadie atendía los llamados, se hace una comprobación con resultado negativo, una recorrida comprueba que se han sustraído 500 m. de cable. Se los repone pero la novedad vuelve a repetirse a media tarde. Se repone el tendido por segunda vez, una investigación más profunda permite constatar que el cable era retirado por fuerzas de ejército para improvisar despertadores o sonajeros, se debió llegar a un acuerdo de no agresión con los vecinos.

71. En esa fecha se coordina con la artillería de campaña de ejército (cañones Otto Melara) la posibilidad de que ante un desembarco en el sector, éstos cubran las posiciones y se facilite una operación de retirada hacia el aeropuerto.

72. El día 15 de abril el Gobierno Militar organiza un sistema de llamadas telefónicas al continente y asigna al Escuadrón turnos; la estación telefónica está en las oficinas de Cables & Wireless, la disposición beneficia el estado anímico. Ver Gob. Mil.

73. El mismo día se arma una tienda para alojar el radar, éste será el centro de operaciones de la batería, también servirá de alojamiento del jefe y los operadores, se lo protege con bolsas de arena hasta una altura de 2 m. Esta mejora permitió a los operadores de radar y computador estar más protegidos contra las inclemencias del tiempo y al Jefe de Brigada estar H-24 en condiciones aptas para operar. De esta manera se completa el apresto para el combate, cada elemento de la Brigada tiene el refugio próximo a la posición y se facilita la guardia permanente en condiciones aceptables.

74. Se programa la defensa sobre el terreno en las playas factibles de ser utilizadas para un desembarco de una operación tipo Komando, ésto se coordina con el Jefe del GOE, Vicecomodoro Correa y con oficiales del Regimiento de Infantería I (Patricios). En particular se centra la atención en la playa Sud.

El personal de sanidad, que hace una visita para constatar el estado de salud de los efectivos, nos comunica que una mina antipersonal enterrada en la playa estalló y causó la amputación de una pierna a un cabo de la ARA, se prohibe el acceso a la playa. Asimismo, durante la visita se evaluaron las instalaciones para anexar un Puesto de Socorro, medida conveniente por el aislamiento que se produce durante cada ataque aéreo.

76. En la misma fecha arriban efectivos del ADA 601 de Mar del Plata y hacen vivac a la salida del aeródromo.

77. El 17 de abril arriban 6 secciones de proyectiles TIGER CAT y 9 SKYGUARD de Ejército. Dos secciones TIGER CATS y una SKYGUARD toman posición en la zona del aeródromo para completar la protección del sector.

78. El Brigadier Luis Castellano manda informar la técnica de ataque británico para tenerlo en cuenta en los planes de fuego -un avión guía con un misil antirradar es seguido por los aviones caza bombarderos- se programa no "enganchar" al avión guía hasta que no está a distancia de fuego. Misma operación se mantendrá ante un ataque de helicópteros.

79. El 18 se asigna el corredor de entrada y salida -20 km. 1.800 m. de altura- con estos datos incorporados se inician turnos de H-24. Para cumplimentar los turnos de operaciones en la Batería se fijan pautas, el Radar debe funcionar H-24 y entrar a mantenimiento cada 48 hs., los cañones deben estar siempre con los generadores calientes y con el abastecimiento de munición completo. La información meteorológica debe actualizrse en forma horaria, en caso de alarmas, el total de la dotación pasa a Servicio Operativo. Durante las horas nocturas, en cada cañón permanece un "imaginaria" atento a las comunicaciones y responsable de mantener en temperatura los generadores.

80. El día 19 de abril se inicia una prueba de enganche con aviones CAMBERRA de la IIa. Brigada Aérea, en esa operación se ajusta el desplazamiento de los sensores.

81. Se cierra el día con una práctica de tiro hacia un globo y tiro terrestre sobre una isla, resultado satisfactorio.

82. A última hora el Brigadier ordena una reunión para informar que en horas de la mañana se realizó una exposición al Almirante Anaya donde éste recibió la OB (Orden de Batalla) y a su vez comunicó los resultados negativos de la mediación, también informó que el portacontenedor de la marina mercante "FORMOSA" estaba en navegación para MALVINAS; finalmente dió su estima para el arribo de la TASK FORCE no antes de los 70 días (28 de junio).

83. El 20 de abril la batería realiza un nuevo ejercicio de tiro con excelente resultado.

84. Siendo las 17:00 hs. el Brigadier General Basilio Lami Dozo acompañado por el Comodoro Luis Fabián Tolaba (Jefe de la B.A.M. MDP) recorren las posiciones y reciben los requerimientos urgentes del Escuadrón.

85. A última hora amarra el buque mercante FORMOSA con carga muy necesaria. El arribo de esta nave había creado una gran expectativa general, ya que demostraba que no estábamos desconectados de un abastecimiento masivo con medios de superficie.

86. El 21 de abril se continúa ejercitando el personal, se practica enganche visual con la mira XABA.

87. El 22 de abril se prepara un nuevo refugio, dada la experiencia adquirida el trabajo se hace más fácil y rápido. El refugio es similar al anterior pero de mayores dimensiones (8 x 8 m.) adosándole en la parte superior un mirador tipo mangrullo, accesible desde el interior, con capacidad para que dos hombres hagan vigilancia del exterior.

88. Se realiza la exposición del Comando del T.O. General B. Menéndez ante el último componenete del gobierno, General Galtieri, el Comandante en Jefe del Ejército se comprometió a disponer el traslado de nuevas fuerzas. La impresión que tiene el Escuadrón es que el combate se realizará.

89. Proyectiles TIGER CATS del Ejército se emplazan a 200 m. al Sudeste de la batería.

90. La actividad se normaliza pero siempre exige el máximo esfuerzo. El 24 de abril, durante una operación, se quema un transformador del Director de Tiro Superfledarmaus, por cuya causa sus dos cañones quedan reducidos a armas autónomas. El S.P. Ledesma, responsable del mantenimiento electrónico, comprueba la unidad de fuego y detecta que el elemento fallado no tiene repuestos. Se dispone que el transformador sea removido y que el suboficial lo traslade al continente para su reparación. La intraquilidad de dejar el equipo fuera de servicio (F/S) motivo al S.P. a buscar soluciones no ortodoxas, en la Batería, con el Jefe de Batería y el S.A. Alasino desarma parte del equipo, toma energía de distintos trasformadores para equilibrar la faltante y consigue poner en actividad la Central de Fuego en forma precaria. La limitación se producía en el momento de energizar en el que se quemaban fusibles y que al reemplazarlos se normalizaba el funcionamiento; fue una solución de emergencia.

91. El 25 de abril el viento vuela una carpa y raja la tela de otra, se recuperan los elementos pero se pierde confianza en el material.

92. El 26 de abril se incorporan a la posición dos enfermeros y dos camilleros, se siguen mejorando los refugios y el puesto comando. Como novedad se incorpora una mira de calor residual ¿POSIBLEMENTE SE REFIERA A UN VISOR DE CALOR RESIDUAL?...

93. El 26 se tienen dos alarmas rojas.

94. El 27 de abril a la 01:00 hs. se produce una alarma roja, se comunica que se sospecha que desembarcaron 60 comandos en gomones, posiblemente con fines de sabotaje. Los cañones OTTO MELARA de ejército hacen fuego sobre las playas sud de la posición. La incursión no fue confirmada.

95. El operador de radar, C.P. Cardoso, siendo las 23:30 hs. da la alarma que tiene dos ecos a unos 5 km. de distancia y un

11

tercero fuera de alcance de fuego. Se ordena a los jefes de piezas 303 y 304 que carguen, quiten seguro y pasen a tiro AUTOMATICO. El Jefe de Batería (velocidad 40 metros/segundo, altura 50 m., rumbo 270 o, distancia en disminución), espera que el blanco se acerque a distancia de tiro y se encienda la luz "Tarquet on Range" para oprimir el botón de FUEGO. El C. P. Molina desde la batería, el Vicecomodoro.....Zeoli y el 1er. Teniente Luis Paris desde la Torre de Vuelo, observan una bola de fuego caer en la dirección del tiro sobre el mar.

96. El 280400 de abril se recibe una alarma **roja** (ataque aéreo), el sistema Skyquard de Ejército informa que tiene ecos en el sector sud, la batería engancha un eco alejándose a 50 metros/segundo, hace fuego el cañón 304 del C.P. Molina sin efecto, siendo las 05:00 hs. se declara una falla en el radar en su función de Director de Tiro, el rendimiento es normal para la función de vigilancia, en el movimiento azimutal gira "loco" y no se lo puede operar manualmente. El viento es fuerte, 81 km/h (44 kts.) de los 240 o. Durante la mañana se procede asimismo a revisar la central de fuego y se constata que la falla persiste. El responsable electrónico, Suboficial Ledesma, se encuentra en el continente reparando el transformador fuera de servicio. Nuevamente se está con limitación en la operación de la batería.

97. El Jefe de Escuadrón "JEFE", informa que se observan lanchas de desembarco y 14 móviles aéreos(**probablemente ECM¿...?**) en el radar VYCA (General Electric); asimismo se confirma que el 291100 de abril se efectiviza el bloqueo total impuesto por Inglaterra.

98. A las 21:00 hs. se confirma un desembarco de Komandos, la Task Force se encuentra a 120 millas náuticas (221 km.), 8 a 10 hs. de navegación.

99. A las 15:00 se informa que las operaciones de Fokker F-28 quedan suspendidas y los vuelos reducidos a la de Hércules C-130 en vuelos tácticos.

100. A las 19:00 hs. observan luces en el islotes norte, ésto obliga a la batería a poner en práctica medidas de defensa previstas, tres sectores para las piezas y un pelotón de choque al mando del Alférez Iraizoz con el C. Martinez como auxiliar para contrarrestar una incursión desde las playas. Cada cañón tiene un sector de defensa propio que cubre posibles avances del enemigo desde las playas y un sector compartido entre los 60 y 120 o en dirección al Faro (pieza 303 entre los 330 o y los 60 o y la pieza 304 entre los 120 o y los 200 o).

101. Se entra al día 30 de abril en un estado permanente de alerta. La posibilidad de entrar en acción es bienvenida, las tensiones van disminuyendo y la ansiedad lo reemplaza. Se repasan todos los procedimientos, inclusive los de evacuación de heridos. No hay movimientos imprevistos.

102. La motivación se ha incrementado al máximo al declararse la Zona de Exclusión que da una relevancia absoluta a la pista para la supervivencia de la guarnición. El cuadro que se tiene es algo confuso, una isla es una superficie de tierra que emerge del agua, básicamente el abastecimiento debía ser marítimo, en particular en este caso, en que Malvinas está sólo a 600 km. del continente, los comentarios son que la ARA organiza un servicio de convoyes de cargueros clásico de la II G.M.

103. Siendo las 300400 de abril se observa un helicóptero en el sector Norte, por falla del radar se lo adquiere visualmente, no se hace fuego por estar fuera de alcance.

104. En el transcurso del día, todo personal libre de "servicio de armas" se aboca a construir un refugio para el Radar y su acceso. La Infantería de Marina procede a minar la playa.

105. Siendo las 10:00 hs. se produce el primer riesgo de abatir un avión por fuego propio, una sección de Aeromacchi MB 325 GB de la Aviación Naval aterrizan sin preaviso, quedamos preocupados por el riesgo de AMICIDE (blue on blue) el Jefe de Escuadrón lo señala al CIC (Centro de Información y Control), hay mucho escrito sobre este peligro que costó tantas tripulaciones desde la I.G.M. enfrentó mandos, creó desconfianza y comprometió operaciones.

106. El "Jefe" calma los ánimos ante este percance, el par de aviones no fue abatido porque la velocidad no los confirmaba como aviones Sea Harrier y en la aproximación final se observó que tenían desplegado el tren de aterrizaje, se los mantuvo enganchados hasta contacto con la pista por los Sky-Guards y los cañones de 35 y 20 mm. El Puesto Comando es ocupado por el Mayor Maiorano y el Capitán Savoia es destinado al Estado Mayor del Brigadier Castellano. Al atardecer se recibe la visita en la posición del Jefe de Base Malvinas Comodoro Destri, acompañado por el periodista Nicolás Casanzeus, solicita alojamiento para el reportero por las próximas horas, que se otorga, pero advirtiendo de la limitación de comodidades desponibles, se alejan satisfechos. Al oscurecer se informa que queda prohibido el ingreso y egreso al aeródromo de vehículos y tropa y que durante la noche no se registrará movimiento de aviones y toda aeronave qu se acerque debe ser considerado enemigo.

107. El 1º de mayo comienza finalmente la esperada acción. El primer aviso se da a las 04:40 hs. desde la batería Skyguard, unidad que estaba de turno, que detecta y engancha un blanco, el Subteniente Barri, Director de tiro, pide abrir fuego, la comunicación se hace a través de la línea de la batería de 35 mm. al Puesto Comando donde estaba su jefe directo. Este le recomienda al Jefe de Batería de Ejército tranquilidad.

108. El Jefe de la 3a. Brigada avisa a su personal que se está bajo un ataque aéreo. Mientras el Subteniente Barri reclama

libertad de fuego, el blanco estaba a 8 km.

109. Pasa un bombardero enemigo (luego identificado como un Hawker Siddeley Vulcan de una capacidad superior a 10.000 kg. en bombas). Se siente al efecto de las bombas, el personal pierde el equilibrio, se comprueban las novedades telefónicamente y se constata que están los efectivos sin novedad. Se interrumpe el contacto con el Puesto Comando.

110. El Subteniente Barri continúa solicitando "fuego libre" que no le puede llegar por el corte de comunicaciones con el Puesto Comando.

111. Los F (Fierros-cañones) 3, 4, 5 y 6 llaman al Jefe pero no hay respuesta, inclusive por equipos VHF, el PC (Puesto Comando) está incomunicado.

112. El Jefe de la 3a. Batería habla con el Subteniente Barri que explica que el blanco estaba perfectamente adquirido, se percibía un desánimo en la voz del oficial. Como colaboración, se le recuerda que toda operación de aeronaves en horas nocturnas era considerado vuelo enemigo.

113. Los sistemas de enlace continúan defectuosos, el Jefe de Batería decide recordar a los F 3, 4, 5 y 6 lo que comentó al Subteniente Barri y recalcó que el fuego libre es constante. Con las piezas 1, 2, 7 y 8 no se pudo hacer contacto por la distancia.

114. Siendo las 06:00 hs. del 1º de mayo el Jefe, Mayor Maiorano confirma que el Puesto de Comando (PC) está sin novedad, con comunicaciones distorsionadas, ordena poner en servicio el radar y proceder con las operaciones, el equipo sólo podrá ser utilizado en posición **vigilancia** ya que falla el sistema Control de Tiro por bloqueo en el mecanismo azimutal.

115. El radar da una sorpresa, funciona con buena ganancia en todas las funciones, es la 06:15 hs. y coincide con una nueva alarma roja.

116. Se detectan blancos procedentes del sector Este, se ordena fuego libre a los Fierros 304 y 303, la cota de vuelo de los blancos es muy alta, seguramente en vuelos de reconocimiento, el primer cañón en abrir fuego es el 303, lo hace con una ráfaga de 109 disparos.

117. A las 08:30 hs. se da una nueva alarma roja, el radar detecta varios aviones procedentes del sector Norte, atacan las instalaciones del aeródromo. Todos los fierros del sector repelen el fuego, los F 2, 3, 4, 5 y 303. El 303 dispara una ráfaga corta a un Harrier que sobrevuela el radar a 50 m., de altura y se le puede distinguir el color del casco de vuelo del piloto. En la acción el cañón se traba y es puesto en servicio de inmediato por el Cabo P. Cardozo y el Cabo 1º Pedernera.

118. El Fierro 304, a cargo del C. P. Rivarola hace fuego contra un Harrier que procede de Oeste a Este, el cañón se traba, lo destraba el Cabo Repizzo pero queda aprisionada su mano al reiniciarse el fuego.

119. Se escuchan explosiones en todos los ángulos, la Artillería Antiaérea no deja de hacer fuego, los Harrier pasan muy próximos a la terminal aérea, lo que favorece la acción de las piezas de 20 mm. La acción es observada por el 1er. Teniente Eduardo González desde el Monte Kent, donde realiza funciones de OCAA y expresa "...es impresionante como dispara la Artillería antiaérea".

120. El Fierro 6 se apunta un derribo que festeja con un grito de "VIVA LA PATRIA". Este derribo posteriormente también lo reclamaran las piezas 3 y 8 que también engancharon el blanco (¿.....?)

121. Con los anteojos seguidor óptico (SOI) se puede observar la terminal aérea, un espectáculo lamentable, parece que todo está en ruinas, un hangar está destruido y hay abundancia de humo, se puede presumir que deben haberse producido muchas baja.

122. Se pasa constantemente de alarma roja a amarilla, se saca novedades, una mano seriamente golpeada, (C. Repizzo) y un suboficial con un golpe en los riñones (C.P. Mansilla).

123. A las 13:55 hs. se observan con prismáticos, naves enemigas en el sector sudeste que se desplazan de Este a Oeste. La información no coincide con la inteligencia del Puesto Comando, que estimaba la flota a no menos de un día de navegación, pero el avistaje no es discutible.

124. El Jefe de Batería 1er. Teniente Spath ordena desmantelar todas las carpas para dificultar la observación enemiga y dispone repartir los víveres entre los refugios.

125. El sostén técnico determina que el trabado de los cañones es a causa de un exceso de vaselina en los proyectiles causado seguramente por exceso de celo para asegurar la eficiencia. Se corrige el manipuleo del proyectil. Se trabaja febrilmente mientras se controla el movimiento marítimo que continúa acercándose a la costa; de una de las naves decola un helicóptero con rumbo Norte, por el Este del Faro Náutico de Penbroke y desciende personal a unos 8 km.; otro helicóptero Sea King se instala detrás del faro a unos 6 km

126. Se pasa la novedad a la batería Tiger Cats de Ejército, éstos los tienen a la vista pero fuera de alcance. Finalmente hacen fuego, el proyectil se pierde, es fuego disuasivo.

127. Siendo las 13:15 hs. se recibe alarma "gris" que es una

novedad, alarma contra cañoneo naval. El Jefe de Batería dispone cubierta completa. Los buques se ven nitidamente, tres naves están en una formación oblicua proa al aeródromo.

128. La R.N. (Royal Navy) comienza un cañoneo rumbo a la terminal aérea y luego orienta sus piezas hacia la posición de la batería, la situación es psicológicamnte difícil, se está en situación pasiva, no hay cómo responder, se recomienda cubrirse en los refugios.

129. A las 15:00 hs. finaliza el cañoneo, se retiran las naves rumbo 180 o, una de ellas escorada a estribor y despidiendo humo denso, han sido atacados por 3 Mirage M.V. (¿ VERIFICAR LA REALIDAD; ES EXTRAIDO DEL DIARIOS DE GUERRA...?)

130. A las 21:00 hs. se sintoniza por radio el mensaje del PEN y coincide con un nuevo cañoneo naval, en este caso responden las piezas de 155 de Ejército. También se informa del derribo de un Mirage por piezas antiaéreas de Ejército o Armada, cuando procedía al aeródromo en emergencia. Se había producido el derribo por "fuego amigo" que tanto se había temido y tan común en toda guerra, es una contingencia desgraciada como el bombardeo de propia tropa por aviones.

131. Hay oscurecimiento en toda la isla, hay violaciones que se observan que son por falta de práctica o intencionales, la radio local también deja de emitir programas.

132. Aviones enemigos sobrevuelan el sector a gran altura, posiblemente en mismión de reconocimiento.

133. Una visita a la terminal aérea permite comprobar el efecto del bombardeo: se utilizó bombas belugas (tipo Condip), hay dos soldados muertos, un suboficial de Armada herido. Prácticamnte todos los vehículos que estaban en la terminal están fuera de servicio. El Suboficial Mayor Gómez, mecánico de RM debe sr desenterrado de entre escombros, se lo encuentra muy golpeado.

134. Se verifican las condiciones de la batería y sus dependencias: el Puesto Comando, que está ubicado en la corrida de bombardeo de artefactos de 1.000 libras, sufrió la destrucción del radar Eta y la línea telefónica. El P.C. fue trasladado. El Capitán Savoia regresa al P.C. alrededor de medio día, hace contacto con todos los Fierros por radio expresándoles la satisfacción por la labor realizada y agrega "...que el enemigo se había retirado bien lejos a lamerse las heridas".

135. El efectivo del Escuadrón pasó la prueba de fuego, ha demostrado que tiene el temple para enfrentar a un enmigo con los medios confiados por el país. Las decisiones que se tomaron en el combate fueron profesionales y no afectadas por emotividad, inclusive la coordinación y la colaboración con las otras armas fue adecuada. Los cuadros estaban tranquilos, motivados y satisfechos inclusive hasta el nivel soldado.

136. De haber existido resolución cuando el Vulcán atacó, el efecto sobre las resoluciones del enemigo podría haber sido grande, pero los EEI (**elementos esenciales de inteligencia...¿VERIFICAR SI EL TERMINO CORRESPOONDE?**) no podrían haber anticipado una alerta antiaérea ajena a la presencia de la Task Force.

137. El material respondió en forma excelente, tanto el de 35 mm. como el de 20 mm., con excepción del radar control de tiro. El Escuadrón se sentía satisfecho, hasta habían sido los responsables de haber avistado naves enemigas antes que otros.

138. El 3 de mayo a las 03:01 hs. se recibe una alerta roja que coincide con la pérdida en la oscuridad de dos soldados que llevaban termos de café a las piezas, al regresar ingresaron en una zona controlada por el Regimiento de Infantería 25, tropezaron con sistemas de alarmas elementales. La recuperación de los soldados costó 3 bengalas. Finaliza la noche sin otra novedad. Durante el día, el Capitán Savoia y el 1er. Teniente Dalves que operaban el Pusto Comando (PC) se instalan en el refugio de la 3a. Brigada pasando a constituir ésta el centro neurálgico de la defensa antiaérea del aeródromo. Se sumó a los equipos de comunicaciones de la Fuerza Aérea una radio cedida por el Batallón Antiaéreo de la Armada, con el cual se garantizaba un enlace con la Central de Operaciones Antiaéreas (COAeC.) conjunta ubicadas en un despacho contigua al CIC - indicativos LORO - CAREY. Este enlace pasó a ser primordial.

139. A las 16:00 hs. informa el CIC (Centro de Información y Control) que un submarino había hundido al crucero ARA BELGRANO con pérdidas de vida. Navegaba fuera de la zona de exclusión rumbo a la costa continental acompañado por dos fragatas. El submarino nuclear volvió a la zona de exclusión y los destructores ARA BOUCHARD y PEDRABUENA escolta, debieron buscar refugio en el Area Naval Ushuaia.

140. A las 16:00 hs. la Jefatura II alerta sobre golpes de mano sobre las piezas de artillería, se refuerza la vigilancia.

141. A las 21:00 hs. del 3 de abril, los Skyguard (E.A.) hacen fuego sobre las playas a las 23:00 hs. el C.P. Cardoso informa que de la isla "Quemada", (llamada así porque se probó sobre ella bombas Napalm con éxito absoluto y el efecto emitió humo durante 3 días) se veía una luz blanca destellante, autoriza al cañón 303 a abrir fuego, éste es eficiente y la luz se apaga.

142. El 4 de mayo a primera hora la luz vuelve a prenderse en la isla Quemada, se da al Jefe de Pieza más próxima la órden de abrir fuego, pero al iniciarse la maniobra un avión enemigo aparece con rumbo a nosotros, no hubo aviso ya que el radar de los Skyguard estaba apagado -el único radar en servicio en el momento en la zona- no se pudo repeler el ataque, pasado éste la luz se apaga.

143. El lanzamiento fue un requero de bombas de explosión retardada, la última explosión se registró a las 02:30 hs. el objetivo fue la batería y la luz de la isla tenía una relación directa con el ataque.

144. A las 08:00 hs. se recibe una alarma roja, el ataque es de un Vulcán, se hizo la evaluación de la corrida del Vulcán solitario, arrojó 17 bombas de 1.000 libras a través de la pista, los cráteres son de un diámetro de 15 m. y una profundidad de 6 m. separado entre ellos por 40 m., no causa víctimas a pesar de que coincide con posiciones del R.I. 25.

145. A las 12:00 hs. se supo que hubo un ataque contra Darwin y que se derribó a un Harrier.

146. El ánimo fue levantado al saberse del hundimiento por un Exocet de la fragata SHEFIELD.

147. El 5 de mayo fue un día de descanso interrumpido por una alarma gris que no se produjo.

148. Desde que se declara la zona de exclusión cada aterrizaje de una aeronave en vuelo desde el continente implica dar una cobertura antiaérea hasta que despega y se pega a la superficie del mar.

149. El 070700 de mayo aterriza un Hércules C-130 con equipos SAM-7 puesto a disposición por la República del Perú, los oficiales a cargo se dirigieron a presentarse al Brigadier Castellano y luego fijan su posición en el sector de la batería. Todo este personal (2 oficiales y 5 suboficiales) es alojados en las instalaciones de la 3a. Brigada. También regresa de Comodoro Rivadavia el Suboficial P. Ledesma con el transformador de la central de tiro reparado.

150. Se procede a solucionar la novedad del Radar, se encuentra que los engranajes gemelos de acero-cobre sufre un barrido de dientes, factor por el cual no se puede gobernar el movimiento azimutal, se sabe que no hay repuestos, el radar queda definitivamente F/S (fuera de servicios).

151. El día 8 de mayo, 07:00 hs. se instala el servicio británico de un PAC, constituido por 2 Sea Harrier. Este servicio cumplía una función complementaria además de buscar "superioridad aérea", hostigaba permanentemente al sector del aeródromo, cada hora y media a dos horas, en especial en horas de racionamiento, iniciaban un bombardeo, era de altura con bombas de 1.000 libras de espoleta instantánea o de retardo indistintamente.

152. El 090115 de mayo se produce fuego naval sobre el aeródromo y pasan aviones detectados pero fuera de alcance en misión de reconocimiento seguramente, se acercan a 20 millas náuticas de la posición, las armas están preparadas.

.18

153. Siendo las 10:25 hs. se inicia un nuevo cañoneo naval, son de 2 fragatas ubicadas al Sud de la península, se interrumpe a las 10:45 hs., a las 10:59 hs. son atacadas por Skyhawks A-4, las fragatas se retiran, una despidiendo humo.

154. Se incorporan al sector 3 equipos SAM-7, 2 son trasladados a Darwin.

155. El 10 de mayo, a las 00:30 hs. se inicia el rutinario cañoneo naval que dura hasta las 04:00 hs., se reinicia a las 08:00 hs. hasta las 09:00 hs., el fuego es sobre las playas que rodean las posiciones, la inteligencia de que disponen los ingleses es poco eficiente. Las fragatas se alejan de la costa para evitar ser blanco de un ataque aéreo desde el continente. En general, la Royal Navy calcula los tiempos para estar en las posiciones de fuego, aprovechando la oscuridad y estar alejada de la costa una hora después de la salida del sol, para no ofrecerse como blanco a ataques de la Fuerza Aérea que sobrevuelan las islas procediendo del continente. Da la impresión de que a las naves les es más fácil la defensa antiaérea en el mar abierto.

156. Se reinicia el cañoneo a las 20:19 hs. Hasta esa hora sólo se tuvo alarma de una incursión en helicópteros que no se verificó.

El 11 de mayo es un día de trabajo de mantenimiento del sistema de armas, equipos auxiliares y de infraestructura de refugios.

158. El cañoneo naval inglés se reinicia el 121140 de mayo por una hora, a las 13:38 hs. Un Harrier sobrevuela la planta Antares de Y.P.F. (Yacimientos Petrolíferos Fiscales), a las 13:38 hs. otros dos efectúan bombardeos de altura fuera del alcance de las piezas, sin precisión.

159. El 13 de mayo es de escasa actividad para la batería, se nos informa que hay una fragata averiada y que nos derribaron dos aviones. Un aterrizaje de Hércules C-130 es abortado por presencia de un PAC de Harrier, mientras manteníamos la protección antiaérea.

160. El 140645 de mayo vuelve a aparecer la luz de la isla Quemada, se detectan dos ecos (Harrier) en vuelo al Norte de la isla, no se los molesta, pero al aproximarse la patrulla se hace fuego sobre la isla, la luz "mala" se apaga, los aviones se alejan. No hay dudas de que hay una conexión entre los aviones y la misteriosa luz.

161. A las 11:41 hs. un Harrier hace bombardeo desde los 6.000 m. de altura, se ordena fuego sabiendo que es sólo demostrativo y bueno para los nervios; se repite la incursión a las 15:30 hs. y a las 17:20 hs. la última con misiles.

162. El día 15 de mayo a las 12:30 hs. hay una incursión procedente del lado del faro, próximo a las posiciones, con espoleta con mecanismo de retardo (delayed system) de unos 8 segundos (08"), estalla a las 12:55 hs. una bomba de 1.000 libras. Hay un nuevo ataque a las 14:30 hs.

163. A la batería Tiger Cat (Ejército) le caen dos bombas a 15 y 30 m. de las posiciones. El riesgo es grave ya que está a poca distancia el depósito de los misiles. Ante esta situación el Mayor Maiorano solicita al Vicecomodoro Aranda Durañona, especialista, inspeccione las bombas. El mism día se comprueba que una bomba había perdido la espoleta y estaba inerte; a la otra activa se la hizo estallar en forma controlada después de evacuar el sector.

164. Nuevas incursiones a las 16:30 hs. y a las 20:00 hs. Siendo las 23:30 hs. estalla una bomba con espoleta de retardo mientras un Hércules C-130 está descargando en plataforma.

165. Entre las alarmas Rojas, Grises y Amarillas inicialmente costaba obtener el descanso necesario para evitar un desgaste progresivo del personal. Es un fenómeno que no podíamos evaluar por falta de experiencia, pero existía incertidumbre sobre el tiempo que tendríamos que estar en acción, sabíamos que la moral era alta en todas jerarquías y que un espíritu de competencia se había hecho carne. El primer agresor que sufría las fuerzas y que merecía toda la crítica, era el frío y la humedad. A partir de este fenómeno los Jefes buscaron constantemente detectar en tiempo alguna vulnerabilidad en el personal, pero no se detectó. Lo que se comprobó y que conocíamos teóricamente por libros, es la facilidad con que el profsional se adapta al rigor del combate y la incorpora a su actividad diaria.

166. La situación anímica fue facilitada por la resolución del Comandante de Componente, Brigadier Castellano, quien designó para alojamiento de personal de la batería fuera de turno, a la escuela elemental, uno de los edificios que la Secretaría General de Gobierno había confiscado, las instalaciones eran liliputenses pero amplias, acogedoras y cálidas. Con esta renunciación de personal libre de actividad, se adquirió un ritmo de vida de casino, se podía tener algo de privacidad, invitar a camaradas y asegurarse la higiene.

167.El abastecimiento era retirado del Globe Store, edificio de piedra de un argentino (Ernesto Roe) que quedaba a cinco cuatras (distancia importante en la aldea) y era regida por el Vicecomodoro Giménez. El servicio era atendido con especial cuidado y cierto privilegio para los Artilleros Antiaéreos (incluía apoyo al total del personal de la F.A.A., aún el que se desempeñaba en el Gobierno Militar y a los médicos civiles que el Mnisterio de Relaciones Exteriores y Culto había destinado al Hospital Civil de Puerto Argentino).

168. El 16 de mayo se emplaza un SAM-7, al mando del Alférez Garay, próximo al Faro, a las 12:15 hs. comienza la actividad de los Harrier conb el lanzamiento de tres bombas próximo a las armas, en un radio de 50 m. del refugio del cañón 304. El efecto fue tremendo, el techo del refugio se levantó hasta poder ver el cielo y bañó de barro al personal. A las 13:40 hs. se observó un vuelo de reconocimiento fotográfico a gran altura, a las 14:30 hs. se produce un nuevo ataque de una escuadrilla de Harrier, repelen los Skyguard y los 35 mm. de la batería, un avión lanza las bombas sobre el mar y otro un misil loco, las últimas bombas caen cerca del faro.

169. Siendo las 16:18 hs. se produce el ataque con mayor esfuerzo británico por parte de la aviación embarcada inglesa, es un ataque en vuelo bajo, sueltan una bomba que estalla en el aire sobre la pista y otra a 100 m. de los Skyguard que logra descalabrar el sistema.

170. Siendo las 22:45 hs. se inicia el cañoneo naval, son dos barcos que coinciden con un ataque de dos Harrier, el cañoneo naval dura 5 disparos y se retiran al ser contestados con fuego de cañones de 155 (Sofja) de Ejército. No es fuego de precisión pero implica un riesgo de todas formas.

171. Se dispone hacer un cambio de posición de las piezas de la batería, las actuales están ploteadas con precisión y la aviación enemiga no puede hacer un ataque efectivo sin batir primero las piezas de defensa antiaérea. Para acelerar la maniobra el Jefe de la 3a. Brigada dispone preparar el cañón 304 para ser desplazado a primera hora, para éso se trabajó por la noche.

172. El 170830 de mayo el Capitán Savoia y el 1er. Teniente Spath salen en dirección al Faro a buscar una posición de recambio para los medios en servicio. A poco de andar se oye un sonido tenue a turbina que se confunde con ruido de mar próximo, se distingue un PAC en altura, no se había recibido señal de alarma aérea en la HIT, comunican la novedad a la batería para que dispongan las medidas necesarias, enseguida oyen silbar de bombas muy próximan que hacen impacto cerca del Fierro 6 y de la 3a. Brigada. Se le pregunta al Alférez Reyes por radio si había habido un impacto cerca, la contestación fue **recerca**. Los efectos fueron el cañón fuera de servicio, con destrozado de llantas, cubiertas, mira YARA, cilindro de recuperación de gas entre lo más importante. No se produjo baja de personal. Los soldados Kuch y Baez sufrieron efecto severo de onda explosiva.

173. No hubo alerta roja, en muchas ocasiones se corta la emisión de los radares para no atraer misiles "Anta Radar".

174. A las 10:00 hs. se inicia el cambio de posición a un sector desnivelado, los vehículos se empantanan en el barro o la turba o la arena, el cañón 303 queda encajado y es necesario recurrir a tractores, la jefatura de batería se instala en el

Fierro 8. La jefatura del PC se instala en el Fierro 8, posición del Cabo P. Bartis, reducido en tamaño pero que podía acomodar seis personas.

175. A las 18:00 hs. se terminan de instalar los equipos en el Fierro 8, que se constituyó en el PC de la Artillería de la F.A.A.; a partir de ese día se constituyen tres turnos (Capitán Savoia/Teniente Reyes - 1er. Teniente Dalves/Alférez Garay - 1er. Teniente Spath/Alférez Iraizoz). El funcionamiento se mantendrá hasta que se pueda reactivar la Central de Tiro Superfledemaus.

176. El 181530 de mayo sobrevuela el PAC (dos Harrier) a gran altura, sólo queda registrar el vuelo.

177. A las 11:00 hs. comienza la maniobra para cambio de posición del cañón 303 (Fierro 8), coincide con una alarma roja, un equipo de hombres sin enlace (carecían de equipo Motorola), son sorprendidos sin previo aviso en el descampado, bombas estallan en altura próximos a las posiciones, no hay duda que son los OOMM preferidos, el personal sufre la onda explosiva, no sufren heridas y sólo el Alférez Garay tiene un fuerte golpe en una pierna mientras corría desde el F-4 a la posición para dar aviso de la alarma.

178. Superado el susto y el disgusto se reinicia la maniobra de cambio de posición. Se busca desencajar el F 8, con dificultad se operan los gatos hidráulicos (¿ SON PROPIOS DEL CAÑON?...), levantar el arma y hacerlo correr por un camino de chapas de la desarmada pista provisoria, llueve, hay fuerte viento y por supuesto frío, trabajar con metales es lacerante.

179. La experiencia enseñó a tomar medidas precautorias constantemente, aunque parezcan de poca monta, puede ser la diferencia entre sobrevivir a una bomba Made in England o ser paciente (en el mejor de los casos) del Hospital Militar de Puerto Argentino, por lo tanto mientras se opera al descubierto, un soldado ya veterano, improvisa un refugio en una duna para ocupar en caso de alarma roja.

180. Entre alarmas rojas, amarillas, grises y corridas a los refugios improvisados, a las 12:00 hs. se logra mover la pieza y se inicia el traslado a la nueva posición.

181. Cuando ya se vislumbra que los metros que falta avanzar no ofrecían dificultad, el 1er. Teniente Spath con los Cabos Contreras, Baldisoni y Martínez y los Soldados Riccilo y Pizarro se adelantan y comienzan a cavar en la turba para preparar la posición que recibirá la pieza y un refugio para el servicio de armas. Durante esta tarea se sufre un nuevo ataque con impactos próximos y con esquirlas batiendo la zona.

182. A las 14:30 hs. se ordena Alarma Roja, el ataque es a la posición previa, un bombardeo puntual al Bunker, seguramente

la aviación embarcada -con aviones de la Royal Navy y de la Royal Air Force- lo tomó por asiento del Estado Mayor o Puesto Comando al observar en las fotografías el movimiento de vehículos.

183. Milagrosamente la lluvia de esquirlas ignoró al personal; a las 17:00 hs. quedó instalado el cañón 303 con alguna limitación y se dió la novedad al "Jefe", ya oscuro, el personal extra-turno se retira al alojamiento en la aldea. La tarea se realizó sin descanso, con la ropa empapada y embarrada y sin alimento, la urgencia lo demandaba.

184. El día fue agotador y se sufrió shocks de adrenalina en todos los niveles. Ya se estaba acostumbrado a ello, un día sin tensión operativa era como si no valiese la pena estar en Malvinas. A medida que pasa el tiempo, el coraje de los desplegados y su vocación de cumplir con máxima dedicación las tareas y misiones se da por descontado.

185. Este estado de ánimo no implica el ofrecerse a las belugas gratuitamente o a exponerse como personaje de historietas a riesgos extras, simplemente se había llegado a un estadio en que se tiene una semiseguridad de que uno es inmune al fuego enemigo, si se comporta inteligentemente y con flexibilidad. Todos tenían confianza en los superiores, y en los subalternos se funcionaba en una camaradería jerarquizada. El hombre ya había aprendido a cuidar su salud y la del camarada más próximo y a valorar las ventajas pequeñas de un buen racionamiento y calefacción.

186. Ese día no se pudo hacer fuego sobre ningún Harrier.

187. El 190930 de mayo se produce un ataque aéreo sobre el viejo cuartel de los Royal Marines, en Moody Brook, en el sector de estacionamiento de los helicópteros de Ejército. También caen bombas sobre el sector comprendido entre la cabecera Oeste de la pista y la bahía.

188. A las 12:30 hs. se tiene un ataque sobre el aeródromo y se repite a las 15:00 hs. Las causas son lógicas, para el enemigo la pista está fuera de servicio, así lo atestigua el reconocimiento fotográfico, no obstante tenían inteligencia de que Hércules C-130 siguen operando en horas de oscuridad, la deducción era que estaban aterrizando fuera de la pista, observadores de la aldea deben estar informando, aunque ningún isleño puede aproximarse, el ruido no puede ocultarse. El isleño que está más próximo es el lechero que tiene el Tambo vecino al Cementerio y está a más de 4 km.

189. Los ataques de los Harrier no son por norma temerarios, no nos facilitan el fuego efectivo, excepcionalmente se arriesgan a la acción de las armas antiaéreas del sector en procura de un OM, esa forma de operar los hace irracionalmente riesgosos, una bomba, un cañoneo aéreo o un misil a un blanco defendido o

importante es algo previsible, producto de una corrida supuesta y lógica, pero una bomba lanzada a distancia, basado en factor suerte y más bien con la intención del Piloto de deshacerse rápidamente del artefacto colgante y cargoso, es una ruleta rusa. El único ataque realizado bajo procedimiento normal fue el del 1º de mayo. A partir del día 2 de mayo y hasta el 20 parece que priman ataques a superficie, hostigamiento a la defensa, desgaste psicológico. Aferran el personal al terreno antes que destruir algún OM. concreto, sustrayéndose sistemáticamente a la acción de la Artillería antiaérea. La última variante que se sufre es que la mayoría de las bombas lanzadas estallan en altura, a 20 o 30 m. de la superficie.

190. La defensa aérea del aeródromo es preocupación del atacante, no le permite asegurar el objetivo; donde no hay defensa especializada, la operación de la aviación embarcada es efectiva, como en el caso de Moody Brooke, que costó varios helicópteros (OPINAR....)

191. Esta defensa antiaérea estuvo disminuida durante las últimas 48/72 hs., después del ataque a los Skyguards y las piezas de 35 mm., el principal problema es la falta de disponibilidad de radares. A partir del 20 de mayo la tendencia es a superar en parte, algunas limitaciones. (OPINAR)

192. El 20 de mayo la actividad, como es normal, comienza antes de la salida del sol. Los cambios de turno se efectuaban a las 09:00 hs. diariamente, se trasladaba el personal hasta las posiciones con luz diurna.

193. Entre las 07:20 y las 15:00 hs. se sufren cuatro alarmas rojas y se materializan tres ataques, período en que se cambió de posición el elquipo Roland de Ejército.

194. La batería está sufriendo una pérdida de movilidad que la afecta. Tres vehículos están con cubiertas pinchadas, es una limitación elemental que no se está en capacidad de solucionar, no tiene un nivel técnico, pero no hay equipos para reparar ni gomería, ni servicio de transporte para recurrir, se trata de averiguar qué solución tienen Ejército y Armada.

195. La alarma gris casi diaria es aceptada como inevitable, el cañoneo naval nocturno es más extenso que el diurno, el cañoneo de esa noche es más intenso, los proyectiles pasan sobre el Fierro 8. Se escucha a los lejos el disparo del cañón embarcado. Son salvas de unos 10 disparos, esa noche se totalizaron unos 100, el objetivo es la terminal aérea y los impactos son próximos a las posiciones de artillería, cada impacto hace caer lluvia de turba sobre el servicio. La acción se aguanta con estoicismo, no se puede hacer nada, sólo cubrirse.

196. A las 23:30 hs. el radar Skyguard alerta que tiene dos ecos pequeños, lentos en superficie de agua con dirección al

aeródromo. Se adecuan los fierros para la defensa de un ataque de superficie, es una variación nueva y tensionante. el Alférez Iraizoz vigila la zona con anteojos de calor residual. A los 10 minutos se neutraliza la alarma. Esta experiencia de ser objeto de una ataque Komando, creíble según la información suministrada, eleva al máximo la tensión del personal y se hizo evidente en el comportamiento de los soldados -durante los ataques aéreos se mantuvieron siempre con alto espíritu combativo- en ese momento se aprecian petrificados. Afortunadamente, a los 10 minutos se neutraliza la alarma.

197. Al analizar la alarma y teniendo en cuenta que el CIC no había detectado la incursión, se llegó a la conclusión que se trató de una medida contraelectrónica. Algo nuevo para tener en cuenta.

198. El inicio de las actividades del día es la novedad de que la batería de los Skyguard tiene una falla de cable por efecto del cañoneo naval, no se lo puede ayudar por falta de repuestos.

199. Hay alarma roja a las 05:00 y 07:00 hs., el enemigo orbita a altura pero no ataca, es el PAC que vigila. Con alegría recibimos la novedad de que en Port Howard derribaron un Harrier y capturaron al piloto que se eyectó, la novedad la aporta el relevo a las 09:00 hs.

200. Al salir el sol se ve el efecto del cañoneo sobre las instalacioes del aeródromo, el hangar con un Pucará en su interior, fue destruído por completo. el Fierro 7 tiene una esquirla en el almacén cargador izquierdo.

201. Se recibe en las posiciones novedades para festejar y para lamentar: del enemigo dos buques hundidos y dos averiados, un helicóptero abatido y nosotros tuvimos un Pucará abatido, un Dagger abatido, cuyo piloto se eyectó y en tierra perdimos dos helicópteros, un Chinook y un Puma.

202. Está en desarrollo un ataque aéreo al punto de desembarque británico en San Carlos, como consecuencia se perdieron tres Skyhawk A-4, hay ya dos buques averiados, el centro de gravedad está en San Carlos.

203. El día 22 de mayo se produce fricción entre Ejército y Fuerza Aérea, causada por la incomprensión del problema terrestre, parte de la culpa la tiene la falta de comunicación. La espectacularidad de la acción aérea impide apreciar las dificultades de la conducción terrestre, sin movilidad, sin soldados instruídos, sin equipos adecuados, sin experiencia en tareas en zonas frías, con instrucción y equipamiento para operar en el continente, sin poder dinamizar los centros de gravedad de la fuerza, donde las nuevas teorías de tropas, al menos motorizadas, obligaron a desechar hasta las clásicas mochilas

(elemento de trascendencia en el equipamaiento de los británicos hasta en el nivel de Comandantes de unidades), produce desaliento, es un tipo de guerra para la cual la Fuerza Ejército no se había preparado. Contra la Armada no se manifiesta resentimiento, quizas por el dolor de la pérdida del ARA "BELGRANO".
(COMENTARIO DE MDF, ESTO SALE DEL LIBRO DE GUERRA , SABEMOS QUE FUE VERDAD, FUE UN SENTIMIENTO GENERALIZADO, PERO ¿ PORQUE SURGIO? OPINEN

204. Todos estos temas obligaron a que los mandos buscasen calmar los ánimos, baiar los decibeles, ya que inclusive podian afectar las operaciones.

205. El ánimo mejora el 22 de mayo ante un nuevo derribo en Darwin de un Harrier.

206. A las 17:00 hs. tras la puesta de sol el periodista Nicolás Casanzeus visita el Fierro 8 para un reportaje y fotos, última experiencia, proyectar una buena imágen.

206. El 23 de mayo es un día especial, es el día del soldado aeronáutico, se recibe un mensaje dirigido a ellos por el Comandante en Jefe de la F. Aérea Brigadier General Basilio Lami Dozo. El Mayor Maiorano da lectura del mismo en una simple y afectuosa reunión. Se tiene hacia el personal de tropa una actitud en cierta forma paternalista, son jóvenes de 18 a 19 años, que se comportan como profesionales corriendo todos los riesgos de la guerra, lejos de la familia, mientras otros jóvenes de su clase sólo leen de la batalla en los diarios o lo ven en el televisor. Se está conciente entre los oficiales y suboficiales, de que serán ciudadanos distintos, habrán tenido, si la suerte los acompaña, una experiencia única que los hará distinguir de otros jóvenes, se los protege contra la sensación de aislamiento que da la isla, de desconección con lo querido, conocido y extrañado. (OPINAR..¿ o era distinto?...)

207. El festejo no es largo, mejor lo festejaron, seguramente, los soldados que están en el continente, las necesidades del servicio en el frente no lo permiten.

208. A las 14:00 hs. atacan cuatro aviones Harrier, hacen fuego sólo dos que en la aproximación son precedidos por otros dos que se alejan al acercarse al objetivo en procura de confundir la defensa y hacer dudosa los ecos de los radares. (OPINION...)

209. A las 20:30 hs. dos Harrier hacen un bombardeo sin mayor convicción, dos bombas caen sobre el mar, otra llega a explotar en la proximidad de la cabecera Este. Una curiosidad es que los aviones encendieron los faros al hacer el lanzamiento.

210. La actividad de combate del 24 de mayo a las 07:00 hs., con una incursión desde el faro marítimo, espantan antes de entrar al arco de alcance de las armas, pueden tener dos tareas, una, mantenernos activos y tender a agotarnos y la otra, ubicar las nuevas posiciones de los fierros para que la Royal Navy las bata con cañoneo, es menos riesgoso. (OPINION...)

211. Para sorpresa nuestra, procede un ataque del Oeste en vuelo bajo sobre la bahía, pasan frente a la aldea, vuelan paralelos a la pista, lanzan bombas de "cola frenada", pero ninguna estalla, una hace impacto en el costado de la pista. Fue un ataque sin aviso, les permite no sobrevolar las posiciones pero quedan a merced del Roland de Ejército, se deduce que al constatar que la pista sigue siendo operada por Hércules C-130 creó al enemigo la necesidad de buscar nuevos métodos de ataque. Inclusive, deben sospechar que quizás el aterrizaje sea en los costados de la pista. En esta ocasión el radar VYCA (Mayor Silva) los había detectado pero el CIC (Centro de Información y Control) no le dió crédito, era poco razonbable. Además, en este ataque los Harrier de la RAF hicieron la penetración a ras de agua sobre la bahía, sólo el azar haria posible que al ascender a la altura de lanzamiento, conincidiesen con el eje longitudinal de la pista, quedaron a la izquierda de la misma y la última bomba dañó levemente un borde de la estructura asfáltica. En verdad, no se comprendió la planificación. El personal del Escuadrón que descansaba en la aldea vió el pasaje rasante por la ventana que daba a la bahía, pero no pudo dar la alarma con los H y T, quedó al descubierto una de nuestras debilidades.

212. Un nuevo vuelo se registra a las 10:00 hs., es de reconocimiento fotográfico para evaluar los daños del último pasaje.

213. (Este párrafo falta del original). El Capitán Savoia y el 1er. Teniente Spath visitan en el Hospital Militar a dos pilotos eyectados de A-4 B, el Mayor Fiuma y el 1er. Teniente Senn, ambos repatriados esa noche para seguir tratamiento recuperatorio en el continente.

214. El centro de gravedad del combate por Malvinas se encuentra actualmente en Puerto Darwin; a las 22:00 hs. se sabe que el Reino Unido extiende la zona de operaciones hasta el Río de la Plata.

215. Al evaluar la acción del día 24 de mayo se comprueba que sobre el techo del antiguo refugio principal se incrustó una bomba y otra está pegada al cañón 304, ambas de 1.000 libras y sin estallar. Los británicos están devolviendo la atención, si las comparamos con las bombas de los Skyhawks que no explotaron contra los buques ingleses.

216. Varias vidas se salvaron. En el refugio se guarnecía prsonal, creemos de otros servicioes y el cañón 304 estaba con

su servicio de armas completo. (OPINION...)

217. El 25 de mayo, día patrio, a las 09:00 hs. el Gobernador Militar General Mario B. Menéndez dispone una formación en el jardín de la Casa de Gobierno, con asistencia de una delegación de todas las fuerzas, de Gendarmería Nacional, Prefectura Nacional Marítima, funcionarios civiles designados como personal de Correo, de la ROA (red observadores aéreos), médicos civiles, etc., concurre el Estado Mayor del Brigadier Castellano y los Oficiales que no están cubriendo turnos o servicios y el Gobierno Militar en pleno. Se iza la bandera en el mástil en que hasta el 2 de abril ondeó la bandera inglesa tricolor (la Unión Jack, compuesta de tres cruces, la cruz roja de San Jorque, que representa Inglaterra, la diagonal blanca de San Andrés, que representa a Escocia y la diagonal azul desplazada de San Patricio, que representa a Irlanda del Norte). Después de una alocución se cantó el Himno y se desconcentró.

218. El "buen día en el día de la Patria", fue clásico saludo repetido con un fervor mayor que el habitual.

219. El enemigo no dió mucho respiro, a las 10:00 hs. se tiene alarma roja, una incursión del lado del faro marítimo nuevamente, pasan fuera del alcance de las armas y lanza sus artefactos.

220. Un soldado del servicio del Fierro 5 comunica que una bomba estalló próximo al cañón despidiendo al Cabo Martínez, que quedó atontado y sordo; a los 5 minutos el Jefe de Pieza comunica que Martínez está recuperado, en posición pero aún sordo.

221. También comunica que hay 4 bombas sin explotar, una en la puerta del refugio.

222. El Jefe de Batería ordena replegar el personal al Fierro 4 momentáneamente hasta que se desactiven los artefactos, el F. 5 queda desactivado transitoriamente. La experiencia y los manuales indican, que si la bomba no se activa inmediatamente, el retardo puede hacerla estallar días más tarde. Se procede a comunicar la situación a la Jefatura de la BAM para que ésta haga volar el artefacto y libere a la pieza de artillería.

223. Una vibración puede hacer que la bomba se explote, e inclusive, haga estallar las otras por simpatía si las espoletas están vivas. (OPINION TECNICA....)

224. A las 16:00 hs, se tiene una nueva incursión desde el faro marítimo, algunos sostienen que, de destruir el faro, los Harrier no sabrían desde dónde atacar; la idea no es abandonada por completo, otros se inclinan por alterar los colores de la mole pintándola de color anaranjado o pintar de negro las estrías blancas, para que de noche no se distinga. Esta humorada guarda relación con que casi la totalidad de los ataques fueron

provenientes de esa dirección y resulta lógico pensar que los pilotos británicos utilizaron al Faro como referencia para la aproximación como para el punto inicial de lanzamiento. Se sabía que los Harrier disponen de modernos equipos de tiro y navegación, pero el obstáculo era tan notable que la tentación de aprovecharlo era humano. (OPINAR SOBRE EL HUMORISMO....)

225. Este ataque es enfrentado por los Skyguard y un Fierro (que Fierro...) un avión es derribado, explota sobre el mar, otro es averiado.

226. El piloto del avión averiado (¿ del que es averiado...?) se eyecta.

227. Dos aviones Pucará y un Helicóptero de rescate acuden a la búsqueda del sobreviviente.

228. El radar VYCA detecta un helicóptero y dos aviones Harrier en esa dirección, se ordena el regreso de los Pucará y el Helicóptero en vuelo bajo se interna en la zona poblada y aterriza, los dos Pucará deben hacer circuito para entrar en la pista pero los dos Harrier orbitan sobre la pista, fuera del alcance de las armas antiaéreas e impiden el aterrizaje, finalmente los aviones ingleses arrojan sus bombas y se retiran al comprometerse su autonomía; esta situación se mantuvo durante casi ½ hora. (¿ SI ALGUNO RECUERDA LA ANECDOTA ?)

229. Se cierra el día con la noticia de que la Fuerza Aérea está desarrollando un ataque masivo sobre buques de la flota.

230. El 26 de mayo el cañoneo naval comienza a las 01:30 hs. y mata dos soldados, uno del GADA 601 de Mar del Plata (Jefe Tte. Coronel Arias) y otro del R.I. 25 (Jefe Tte. Coronel M.A. Seineldin), uno a nuestra derecha y otro a nuestra izquierda.

231. Con la primera hora se completa un relevamiento de las bombas no explotdas en el sector:

a) Fierro 6	1
b) Fierro 5	4
c) Fierro 4	1
d) Refugio 35 mm.	1
e) Tiger Cat	3

232. La actividad es intensa, se intentan ataques toda la mañana pero siempre a niveles altos y fuera de alcance, una bomba hace impacto próximo al Fierro 9 y otra a 40 m. de los vecinos Tiger Cats de Ejército. (¿ES EL OPERADOR O ES DE EJERCITO)

233. Muchos lanzamientos son con maniobra LAP (apta para lanzamiento de proyectiles nucleares tácticos para evitar la onda y el Fall-out. (¿ES CONVENIENTE UNA DEFINICION MAS PRECISA..?) es una técnica que hace que el impacto sea imprevisible, basado

en factor suerte y que no implica riesgo para el avión atacante.

234. En esa situación aterriza un Fokker F-28 de Fuerza Aérea y dos Aeromàcchi MB. 326 de la Aviación Naval.

235. Una esquirla rompe el cargador derecho del Fierro 7 y causa que se trabe la alimentación de munición, la novedad es solucionada por el Cabo 1º Hernández con técnica, más apta para un taller de chapas y no recomendada por la industria del armamento.

236. Se prepara la defensa aérea para el arribo de un Lockheed Electra en misión sanitaria, a las 24:00 hs. se suspende el vuelo por la presencia de buques enemigos en la zona.

237. El día 27 de mayo hay varios ataques que abortan antes de ser avistados, sólo se detectan por radar.

238. Se reciben noticias de Darwin, se derribó un Harrier y se averió otro. Estas noticias se reciben como flash informativo desde el CIC, sin explicación ampliatoria, a medida que avanza el día las ampliaciones se reciben del alojamiento donde el personal fuera de turno hace una búsqueda de confirmaciones y también de los que disponen de radios portátiles de calidad.

239. A las 24:00 hs. comienza un duro cañoneo por parte de cinco buques, se prolonga hasta las 02:30 hs. del 28 de mayo, la artillería de 155 mm (Jefe Tte. Coronel ....Balsa) hace fuego como si fuese artillería de costa.

240. En lo más intenso del cañoneo aterriza un Hércules C-130 burlando el bloqueo, participa el efectivo de la descarga de un cañón de 35 mm., el 302, un generador de cañón y la central de fuego 001 del continente.

241. El 28 de mayo a las 07:00 hs. el Mayor Maiorano, el Capitán Savoia y el 1er. Teniente Spath inician la búsqueda de una nueva posición para las baterías, hay opciones pero todas con limitaciones, ninguna totalmente satisfactoria o tan adecuada como las actuales, el cambio es imprescindible ya que las posiciones de los Fierros están batidas constantemente por la aviación y los buques enemigos. Además es lo que se especifica en los procedimientos normalizados. La problemática que se tiene que enfrentar es la característica del terreno y se deben computar los inconvenientes del movimiento y la disponibilidad de tiempo entre alarmas y preferentemente con luz diurna, que cada día se reduce un minuto.

242. El sector ideal es el del R.I. 25 al norte del aeródromo, pero con limitaciones de visibilidad y control de incursiones del cuadrante norte.

243. La posición ideal sería próxima a la terminal aérea

pero el Jefe de Base, Comodoro....Destri, se resiste a tener próximo un radar que atraiga misiles mientras se trabaja con aviones en la plataforma. Finalmente como es lógico, la solución fue una de compromiso. Se procede a señalar y jalonar los ideales disponibles y planificar los traslados y las instlaciones y refugios complementarios.

244. El sistema de noticias no oficial adelanta que los helicopteristas, Tenientes Brea y Sánchez, han evacuado los Helicópteros de Darwin y a las 09:00 hs. se está con la base bajo un ataque.

245. A las 14:00 hs. se realiza un Quick-Test de la central de fuego 001 recién recibida, se la encuentra descalibrada y se inicia la reparación.

246. A las 22:00 hs. aterriza un Hércules C-130 con 60 misiles SAM-7 (facilitados por la República del Perú).

247. El 29 de mayo amanece tranquilo, a las 08:30 hs., con la participación de un vehiculo Unimog, el más útil para la tarea que facilita el VYCA, se reinstala el material comenzando por la central de fuego 002.

248. Siendo las 14:00 hs. se conoce la noticia de la rendición de Darwin, son prisioneros de guerra PG (POW para los británicos) el Teniente Valazza, los Suboficiales Forni y Domina de la BAM Mar del Plata, el Alférez Favre, los Suboficiales subalternos Galante, Gianini, Chicone y Degiusti más los soldados Heredia y Corradi de la Brigada Aérea de Comodoro Rivadavia, todos Artilleros Antiaéreos.

249. A las 12:00 hs. se inicia la tarea del cambio de posición del Radar, una alarma roja sorprende al equipo al mando del Teniente Reyes, con un Cabo y cuatro Soldados, se tiene que buscar un refugio precario, el ataque es con cohetes que destruyen un Pucará que está en mantenimiento en el hangar, el grupo regresa a la Jefatura de Batería tras el ataque, el Radar no se puede mover, está encajado en el barro, se necesita ayuda de otros vehículos de tracción.

250. Las operaciones de cambio de posición se reinicia el 30 de mayo a las 08:00 hs., se desencaja la central de tiro con dos Unimog y se la traslada a la nueva posición aprovechando parte de un camino y se lo emplaza.

251. El siguiente movimiento es el traslado a posición del cañón 303 y su generador, que es ubicado cerca del Faro Marítimo, en el extremo Este de la península.

252. Una incursión aérea sorprende al Mayor Maiorano y al Alférez Garay, están encajados en pleno bombardeo con un jeep:

un Unimog los auxilia y libera. milagrosamente el PAC no los ve. no están en caza libre.

253. Hay euforia en la enciclita alojamiento, se recibe noticia cuasi oficial, que se intentará un ataque al Portaviones Invencible. Sin operar esa plataforma de vuelo la acción de los Harrier decaerá notablemente. Estos podrían operar desde tierra firme, pero tendrían que hacerlo con un despegue vertical que consume una parte importante de su carga de combustible y desde posiciones vulnerables. ya no tendrían un refugio móvil a 100 millas, con un mantenimiento ordenado y lleno de repuestos.

254. Se supo que el plan residía en utilizar un milagroso misil Exocet disparado desde un Super Etendart (de la Dassault) de la Aviación Naval. El proyectil es autoguiado por radar propio después de haber sido enganchado el "objetivo material" desde el avión, el Etendart queda sin necesidad de seguir el proyectil y puede regresar a la base, a una distancia de 40 o más km. del objetivo; la trayectoria del Exocet es rasante al mar y difícil de detectar, sólo es posible desviarlo con efecto Shaft. El piloto no llega a ver el blanco, la recuperación del avión permite intentar una nueva incursión, ya que es la única plataforma de fuego para el misil.

255. La escolta de Skyhawks A-4 B/C completará el ataque siguiendo al Exocet hasta perderlo, con una dirección precisa hacia el objetivo fuera de alcance visual, dada la altura mínima de vuelo que se lleva.

256. La noticia fue un estímulo positivo que era necesario después de la rendición de Darwin.

257. A las 20:00 hs. se confirmó el ataque, fueron 14 aeronavales las que participaron incluyendo Super Etendart, Skyhawks y Hércules KC-130.

258. El 31 de mayo dos Harrier lanzan bombas en la zona sud del pueblo, seguramente en la búsqueda del radar VYCA, incendian dos casas, el Jefe del servicio de bomberos, de la aldea se niega a luchar contra el incendio (había sido instruido por la Policía Federal Argentina, pero no pudieron inculcarle vocación de servicio), finalmente se apaga el fuego con la participación de unos kelpers, un Coronel, un Comodoro y un Suboficial de Ejército con una cisterna de agua. Era información interesante, la gran mayoría de las casas son de madera, es imposible que el incendio de una no afecte la contigua y finalmente se tenga un efecto dominó. Ejército se hizo cargo de los medios de lucha contra el fuego a partir de ese momento, lo cual era contra la política de gobierno que según nos habían explicado, querían asegurar la participación de los habitantes locales en esa actividad que ya les era habitual.

259. Se reforzaron en la escuela alojamiento las medidas de prevención.

260. La acción de los Harrier y del cañoneo naval respetó hasta ese día la aldea, ya que se alojan en ella 600 pobladores originales incluyendo unos 100 menores. Pero se va cercando la aldea con fuego de cañones de tal suerte que el Secretario eneral de Gobierno va disponiendo que la población que vive fuera del casco principal se mude a viviendas en el casco, en especial a casas de material de amigos o comercios como el hotel Upland Goose, el Supermercado de la FIC, etc.

261. En la calle, fuera de "toque de queda" se ve mucha mas oente que al principio, la población está convencida que cuando se cierre el cerco, los ingleses bombardearán la aldea con ellos incluidos.

162. La población conocia los despliegues y los puntos de almacenamiento de munición, próximo al centro de la aldea en el edificio que alberga al CIC, en el hipódromo de las afueras vecino a la residencia del representante LADE, etc. Están a la vista y un disparo directo podía hacer un gran daño.

263. Se constata también en el alojamiento problemas de provisión de agua y cortes de electricidad.

264. Siendo las 09:00 hs. se orienta la central de fuego y se emplaza el cañón 302.

265. A las 11:00 hs. hay una incursión en vuelo bajo, el sistema Roland derriba un Harrier y otro es reclamado por el Fierro 6 los Skyguard se esta seguro que otros dos aviones han sido averiados.

270. El Mayor Maiorano gestiona y obtiene un Chinook para cambiar de posición el cañón 303, se trata de izar al mismo con el guinche del rotoplano, pero se debe interrumpir la operación porque un par de Harrier permanece en el sector entre las 16:00 hs. y las 18:30 hs.; luego se trata de encontrar al Alférez Garay, que quedó en el terreno con un Helicóptero, después de media hora de búsqueda se lo ubica, gracias a que quema una revista para señalar la posición en la oscuridad.

271. Se escucha a las 20:00 hs. cañones y morteros propios (Otro Melara de 105 mm., Citeta de 155 mm., morteros de 81 y 120 mm) al oeste de la ciudad, se lanzan bengalas, entre propias fuerzas por un error de información y exceso de reacción, se supo que milagrosamente no hubo consecuencias de personal, fue una experiencia repetida con mayor intensidad por el estado nervioso de los efectivos, es algo muy común en toda guerra.

272. La ARA hace fuego con un Exocet de buque traido del continente en Hércules C-130, su Jefe es el Capitán de Navío Pérez, es un alarde de inventiva, imaginación y técnica, debe operar con ayuda de radares de Ejército y del radar VYCA, lo ponen en posición de noche y lo desplazan de día para ocultarlo al reconocimiento aéreo.

273. El 2 de junio se supo de la pérdida de un Hércules KC-130, uno de los únicos abastecedores de las islas, son los que evacúan los heridos, traen munición, alimentos, correspondencia y cortan la sensación de aislamiento y traen los relevos (que aparentemente sólo la Fuerza Aérea los tiene de alguna forma implementados).

274. Siendo las 10:00 hs. se comprueba que el cañón 303 estaba sentado en un campo minado por la ARA, el Mayor Maiorano mueve la pieza con un Chinook y lo reubica, queda como anécdota, en particular para el Alférez Garay, es necesario reorientar la pieza y calibrarlo.

CAPITULO VI
ANEXO 21 - DEFENSA AEREA EN MALVINAS
PUERTO ARGENTINO
PAGINA 32.

175.- El 03 de Junio es un dia de novedades , a las 06:30 horas se escucha orbitar fuera de alcance un reactor que produce un ruido mayor que el de un Harrier , recuerda el sonido a de los Hawker Siddeley Vulcan (fabricado el prototipo en 1952) , debe estar en busca de una presa especial , los radares están apagados por precaución ante un misil antiradar .

176.- Se escucha una fuerte explosión en el rumbo 240 o del puesto del " Jefe " , en esa dirección esta la batería Skyguard .

177.- La batería del Aeródromo confirma que fue batida la batería .

178.- r - Durante esta fecha la 3a. Ba. nuevamente se reagrupa y comienza de lleno a alinear y sincronizar el equipamiento . El Jefe de Escuadron ordena que primero se construyan refugios para el personal y posteriormente se aboque el esfuerzo a la parte operativa . Finalmente se subdivide el trabajo y se cumplen las dos tareas al unísono . El Cabo Principal Cardoso , ya especialista en manejo de equipo vial se encarga de preparar el refugio , el resto opera el material . El inconveniente es la interrupción por las alarmas rojas .

179.- Las piezas de cañones 155 mm de ejercito , SOFMA-CITEFA (diseño e industria nacional) apodada EL BOBO , desde que asomo el sol , coincidiendo con una alarma gris ,esta haciendo fuego . La onda explosiva afecta toda la aldea .

180.- Los ingleses ponen en posición dos cañones de campaña en los cerros al Norte , del otro lado de la bahía Williams , la operación se hizo con helicópteros , se retiran cuando El Bobo les hace fuego.

181.- A las 19:00 horas , el CIC informa que el avión atacante había sido un H. S. Vulcan y que en el vuelo de regreso había hecho escala técnica en Brasil , ahí fue internado por el gobierno por violar normas internacionales .

182.- El 04 de Junio fue un dia dedicado al mantenimiento , mejorar las posiciones , reparar los cilindros de la piezas etc.

183.- El único sobrevuelo del aeródromo fue el de aviones Camberra de la II Br. Aérea.

184.- El 05 de Junio tampoco es dia de gran actividad del enemigo , es indudable que están recuperándose y preparándose para una operación de envergadura .

185.- Dos Harrier sobrevuelan a las 06:00 y a las 08:30 horas . Al hacerse el relevo se visito la posición batida de los Skyguard , quedo anulada por completo , se estima que el misil fue antiradar y este estaba activo esperando la oportunidad para hacer fuego si el Vulcan se podía en alcance (...)

EL LO CORRECTO ?

186.- En un vuelo de Hercules C-130 arriba un nuevo misil superficie - superficie Exocet , la guarnición esta pendiente de estos arribos.

187.- El 06 de Junio se sufre un intenso cañoneo entre las 02:00 horas y las 02:45 horas , deben haber participado mas de tres naves .

188.- A las 09:00 horas se consigue orientar el cañón 302 en " grueso " , las pruebas de ajuste dinámico son buenas .

189.- A las 13:00 horas se mudan los restantes elementos de la posición previa bajo una lluvia torrencial .

190.- Los operadores de la ROA (red de Observadores Aéreos) han observado el lanzamiento de un misil desde un Harrier en posición estática , no se tiene noticias del destino del proyectil

191.- A las 23:00 horas se inicia un intenso fuego de cañones navales que dura hasta las 00:45 del día 07 de Junio.

192.- Al salir el sol El Bobo comienza fuego hacia posiciones enemigas al oeste donde tiene posición el R.I. 4 (Teniente Coronel .....)

193.- El operador del radar VYCA (Mayor .....Silva) , básico para la alarma temprana , apaga el equipo cuando el enemigo esta a nueve millas náuticas , pero recibe dos misiles en la proximadad .

194.- Alas 12:30 horas , en la comprobacion de equipos , se constata una diferencia significativa entre el Tracker y el [redacted] computador en el dial azimutal . La diferencia es de 3 mils [redacted] La tolerancia ...

QUÉ SIGNIFICA LA MEDIDA ?

194.- a - .La tolerancia máxima de diferencia es de mas/menos 2 mils. (milesimos artilleros que corresponde 360 grados equivalente a 6400 mils).

195.- El cañón 302 da indicación correcta no así el cañón 303 , hasta tanto no se solucione la novedad , la central queda fuera de servicio .

196.- A las 22:00 horas se inicia una alarma gris , el cañoneo es débil y desde la dirección del faro Náutico , pòsiblemente sea el efecto Exocet , debe existir alguna fuente de inteligencia que hace llegar a los británicos la disponibilidad de el misil. , el primer disparo había fallado y seguramente ha alertado a la inteligencia enemiga sobre la existencia del arma.

197.- El 08 de Junio efectivos de R.I.4 observan un desembarco en Fitz Roy de una formación de buques enemigos , a plena luz y sin cobertura aérea , son atacados por los Skyhawks A-4 B/C de la FAS a las 14:00 horas con un efecto notable.

198.- Dos Harrier sobrevuelan el aeródromo a las 15:00 horas , fuera de alcance pero se hace fuego que sirve para armonizar el material recién emplazado.

199.- El 09 de Junio hubo un intento de penetrar en cuña , la artillería de ejercito de 155 y 105 mm frena el intento .

200.- Se vive la situación terrestre que evoluciona constantemente , la seguridad es que se acerca el enfrentamiento decisivo . Las operaciones enemigas son mas decididas y la artillería se hace escuchar . la aviación embarcada actúan en forma sostenida en el sector Oeste y Sud de Puerto Argentino , sobre los regimientos de infantería 4 y 7 y el BIM 5 (Infantería de Marina) . No tienen oposición solo de piezas de 12,5 mm . según se informa el fuego de la artilleros enemigos y de los morteros es cada vez mas preciso.

201.- El 10 de Junio a las 08:00 horas al amanecer se prepara una defensa antiaérea para proteger el deseque de una escuadrilla de Pucara para bombardear posiciones en Monte Kent .

202.- A las 09:00 horas se trabaja sobre la central de tiro , hay diferencia entre la bandeja del computador y el Tracker , ambas mediciones deben coincidir . Se intentan varias soluciones sin éxito.

203.- El centro de gravedad de las operaciones aéreas de la Task Force dejo de ser el aeródromo , son los regimientos que rodean Puerto argentino , no obstante el 11 de Junio hay un ataque de Harriers sobre las posiciones abandonadas , estas se han transformado en depósitos de combustible y munición . Estallan los refugios , se hace fuego sin que las piezas puedan cobrar un avión

204.- Un helicóptero ingles , desde la bahía , a cien metros de la costa , sin escolta , lanza un misil contra la jefatura de policía , confundiéndola con una estación de radio , el impacto es preciso y sorprende por la osadía , no se reacciona a pesar de que es un blanco relativamente accesible , la confusión que se produce es notable . Acto seguido , gira a estribor y dispara otro misil filoquiado al buque polar ARA Bahía Paraíso que estaba en función de buque hospital y con los colores de la Cruz Roja. El proyectil se vuelve loco y cae al agua a unos 50 metros de la nave.(el impacto no podría haber hecho mucho daño a un buque de ese tamaño) gira y sale por la misma ruta de entrada .

205.- Posteriormente se supo , que a metros de la casa abatida , caminando por la avenida costanera se encontraba el delegado de la Cruz Roja Herr Fuehrer acompañado por el Secretario General de Gobierno Comodoro Bloomer-Reeve, el impacto hizo caer al suizo recién llegado de Europa para constatar que se cumplían con la Convención de ginebra en Malvinas . El intento de disparo de misil sobre el buque hospital termino por convencerlo que los irresponsables eran los británicos . Horas mas tarde felicitaba al Gobernador Militar General Menendez por como se manejaba el tema de la población civil.

206.- Fue agradable , para el personal de artillería ver al Bahía Paraíso fondeado . Había obtenido el segundo permiso de la Task Force para evacuar heridos y trasladar material medico .

207.- Después del mercante Formosa el único movimiento desde Argentina Continental había sido el Jehuin , facilitado a la armada por una empresa petrolera , se utilizaba para trasladar carga en la bahía , no desplazaba mas de 150 toneladas y estaba al mando del Capitán de Corbeta .....

208.- Se había observado también arribar dos lanchas patrulleras de la Prefectura Naval Argentina , una entro a puerto remolcando la otra por falta de combustible . Una de ellas fue destinada a Darwin , ahí fue hundida por un harrier , pero antes derribo con su ametralladora de 12,5 a un avión , el artillero perdió la vida .

209.- se confirma por radio que el Santo Padre se encontraba en Buenos Aires.

210.- A las 09:58 horas se hace fuego sobre un ataque , los fierros están a cargo del Cabo 1o. Repizzo y del Cabo Albornoz , el tiro es bien dirigido , eso a pesar de las limitaciones , la mira XABA antiaérea no funcionaba , se estima con la mira antiaérea sin computar y con una estima personal sobre la predicción . [redacted] DEL [redacted] la mira XABA... ESTO ES LO QUE ENTIENDO DEL MANUAL DE GUERRA?

210.- a - La mira XABA computa datos para aviones hasta 3.000 metros , ante esa limitación los operadores hacían puntería con predicción estimativa dado que la distancia del blanco rondaba los 6.000 metros . De todas formas la munición no tenia ese alcance y se podía observar la autodestrucción del proyectil muy por debajo de los PAC , pero el avión enemigo evitaba descender .

211.- A las 15:30 se sufre otro ataque.

212.- A las 20:00 horas aterriza un Hercules C-130 con el relevo para las piezas de 20 mm de Río Gallegos.

213.- A las 22:00 horas Los Bobos responden a un cañoneo naval oficiando de artillería de costa .

214.- Se produce un tiroteo al Oeste de la ciudad a las 23:00 horas , se cree que hay un desembarco en desarrollo , después se sabe que es solo nervios .

215.- A partir de las 24:00 horas nadie osa descansar mas de un par de horas seguidas , se sabe que falta poco para el enfrentamiento final , se pueden observar intercambios constantes de trazadoras en la zona del Monte Kent .

216.- El 12 de Junio , a las 00:30 horas se es testigo de una acción irresponsable y sus consecuencias , producto de la impaciencia y de nerviosismo , del sector del Fierro 7 y 8 se escucha que ametralladores de 12,7 mm abren fuego sobre las fragatas , que indudablemente no alcanzan . Las fragatas concentran el fuego en el sector y se acallan las armas .

217.- Siendo las 02:00 horas se dispara el segundo y ultimo Exorcet , un buque esta a 30 kilómetros , la operación fue exitosa , hace impacto en el hangar , entre los fallecidos figura el Teniente de Navio de la R.N. David Tinker , había escrito una pequeña biografía que edito posteriormente su padre y que se titulo un mensaje desde las Falklands (A message from the Falklands) que se transformo en un best seller , con la Sra. Thatcher interviniendo para evitar la circulacion relata, sus penurias y dudas de la misión abordo del GLAMORGAN y cuestiona la acción impuesta por la primer ministro .

218.- A las 04:00 horas se sabe que el frente terrestre cede , se repliegan sobre el cerro Kent . Se ha luchado hasta el agotamiento.

219.- Siendo las 06:00 hs. se sufre un fuerte ataque en la zona de despliegue , todo tiembla , el bunker parece desintegrarse se pierde contacto con el Fierro 3 y se sufre la explosión de dos bombas con espoleta de retardo , todo sin solución de continuidad . Un suboficial se llega con sumo cuidado , lo que en la oscuridad es muy relativo , depende de la fe , al Fierro 3 , se lo encuentra intacto pero rodeado de impactos y cracteres , con el refugio parcialmente derrumbado . El servicio de armas ya recuperado del susto . Hasta el momento Dios parece artillero .

220.- Siendo las 08:00 horas se releva todo el servicio de armas de la batería de 20 mm.

221.- A las 15:00 horas se observa un ataque de una sección de tropa inglesa al Norte de la Bahia , nuestros helicópteros refuerzan con propia tropa la columna Norte del otro lado de la bahía , a espaldas del R.I.25 , el transporte es con un Bell UH-IH y un Cinook , la sección atacante va contra los helicópteros pero la batería hace fuego con los cañones sobre ellos y retroceden. Una nueva experiencia , el tiro terrestre efectivo , es mas fácil y de efectividad segura , no requiere mucho calculo , basta un reglaje practico . ([redacted] DEL DIARIO DE GUERRA .

¿ES ASI COMO PASO?; ¿DA ESA IMPRESION DEL DIARIO DE GUERRA?

222.- A las 16:00 horas , se dispone el traslado del R.I.25 al frente Oeste , fueron buenos vecinos y una compañía que protegía un costado .

223.- El Jefe de Escuadron , en el alojamiento nos informa que el relevo de la batería de 35 mm esta por llegar , y que la evacuación será junto con los efectivos de los 20 mm.

224.- Los ánimos no están muy conformes en una gran parte de los efectivos , el deseo de ver la familia es grande pero no se siente que sea el momento todavía , es algo parecido a dejar una misión inconclusa , abandonar un fuerte cuando mas se lo necesita . El mayor Maiorano no entra en análisis emotivos , las ordenes se dan para ser cumplidas ...pero no hay razón para hacerlo a plena satisfacción . No todo esta seguro , el vuelo puede demorarse , hay un buque a 17 millas de la costa esperando .

225.- A las 19:30 aterriza el Hercules C-130 engañando al buque.

226.- A partir de ahí se entra en un cono de confusión , las leyes de MURPHY vuelven a tomar vigencia , , el cambio de personal no se puede hacer sin dar las novedades a los entrantes , el " JEFE " no conocía muchos detalles , los del equipo a ser relevado se acercan al Fierro mas próximo el 8 para despedirse , el Capitán Savoia y del Teniente Reyes y sus subordinados .

227.- En el aeródromo se reúnen con el entrante mas antiguo Capitán Miguel Aguilar , con los motores en marcha es imposible hablar y hacerse entender , la confusion se incrementa , falta el vehículo , todo esto entre camillas con heridos , camilleros -nunca suficientes - a las 20:30 horas se decide dar ayuda a embarcar a los heridos en el Hercules y finalmente se embarca .

228.- Despega el avión y se escucha como misiles superficie-superficie estallan cerca de la cabecera . La fragata despertó . El vuelo se inicia con virajes escarpados que molesta a los heridos asegurados en cunas y en total oscuridad , se navega rasante sobre el agua . En la oscuridad y algunos ayudados por linternas de mano , se dedican varios a atender y hacer mas confortable a los heridos , algunos muy asustados y doloridos . Se normaliza el vuelo treinta minutos antes de aterrizar en Comodoro Rivadavia . Se aterriza en ...

228.- c - ...de aterrizar en Rio Gallegos , donde descienden los artilleros antiaéreos . (! el original dice que se aterriza en CRV !

229.- Durante el carreteo a plataforma comento la tripulación que la maniobra evasiva se debió a que un Helicóptero trato de interceptar el despeque , seguramente de una de las fragatas . El PAC de Harrier también lo busco durante 60 millas náuticas , pero la experiencia adquirida en los cruces les permitía sortear estos riesgos .

230.- En Puerto Argentino se sufre el cañoneo naval casi sin interrupción desde el 10 de Junio al obscurecer, ese dia hace impacto un proyectil naval en la casa vecina a la que sirve de alojamiento el personal superior del gobierno militar (15 metros de diferencia) y mata a los únicos tres civiles víctimas de la batalla .

231.- El socorro a las víctimas , había 6 personas en la casa , la realizan el Secretario General De Gobierno y los Secretarios .

232.- El 130600 de Junio se recibe fuego de artillería terrestre sobre el aeródromo , por primera vez , mientras un Hercules C-130 esta descargando en la plataforma.

233.- El Mayor Maiorano el mismo ida pone en situación al Capitán Aquilar , ya que la reunión en la plataforma de embarque , previo al despeque no fue muy profesional . Ya esta instalado en el fierro 8 el Capitán Martinez y el 1er. Teniente Villano actualizándose

234.- Un Hercules C-130 aborta un intento de aterrizaje y toca tierra en un segundo intento a las 19:10 horas , se baja un cañón CITEFA 155 mm y munición , (podría haber sido mas útil hace unos dias) , se ordena embarcar , entre el pasaje esta el resto de los efectivos reemplazados de la batería , pero una alarma roja obliga a suspender la operación , cortar motor y buscar refugio .

235.- A las 20:00 hs. se ordena embarcar , prioridad los heridos en camilla , se ven bengalas en la aldea . El Teniente Reyes , el Cabo .Principal Cardoso y el Cabo Albornoz pierden el embarque Luego de 2 horas de vuelo aterrizan en Comodoro Rivadavia. luego de 2 hs...

236.- El 14 de Junio la alarma gris se da a las 05:00 horas , el Jefe de Escudaron comenta " ya no hay como pararlos , tienen mejores medios a disposición ", mientras el duelo de artillería continua.

237.- Esta fallando el abastecimiento de agua por rotura de cañerías . El ejercito se repliega y el enemigo se encuentra a 3,5 kilómetros del los limites de la aldea , las avanzadas están a la altura de el ex-cuartel de los Royal Marines en Moody Brook .

238.- A las 12:00 horas el Brigadier Castellano habla por radio con el Comandante de la FAS , Brigadier Crespo en Comodoro Rivadavia , para exponerle la situación . A las 15:00 horas se suspende el combate y se inician las tratativas para la capitulación .

(4)

239.- Al pasar medio dia del 14 se había tenido un contacto de radio con las Fuerzas Enemigas , se acordó una reunión con un delegado del Comandante de la fuerzas terrestres (Mayor General de Infantería de Marina Jeremy Moore) , la delegación arriba por helicóptero pero se equivoca de lugar de descenso , el delegado es el Coronel H. M. Rose , comandante de la fuerza SAS (Special Air Service , legendaria fuerza especial británica - su ultimo destino en actividad la desempeño, como Comandante de las Fuerzas Terrestres de la OTAN -NATO en la Ex-Jugoslavia con el grado de Mayor General) llega acompañado por el Capitán Bell , ayudante del General Moore que habla castellano con acento caribeño y un suboficial operador de comunicaciones vía satélite con enlace con Londres .

240.- Los reciben y escoltan a través de las fuerzas propias el Capitán de Navío Barry Melbourne Hussey y el Comodoro C. Bloomer-Reeve , se organiza una reunion en el despacho de Secretario General de Gobierno y preside el General Mario B. Menendez . A asisten los nombrados anteriormente y el Vicecomodoro auditor Javier Miari .

241.- Llegado a los acuerdos se prepara una reunion formal entre el General Menendez y el General Moore . Todos estos procesos son transmitidos entre la guarnición con rapidez por el sistema pasillo .

242.- Hay una sensación de frustración palpable que se combina con agotamiento , quedan muchas tareas para hacer , la primera que se da a los artilleros de la Fuerza Aérea es destruir el material antes de entregarlo .

243.- El Brigadier Castellano ajusta las medidas para dar cumplimiento a lo convenido en la capitulación buscando que el personal sufra las menores incomodidades , es una experiencia que Argentina nunca tuvo , de golpe se estará en poder de aquellos a quienes se han combatido , tropa cansada , que ha sufrido lo mismo que la Argentina .

244.- Se busca señales que se entiendan de cual será la intención del enemigo , sabemos que la Cruz Roja esta presente , (se había visto a los dos delegados recorriendo la ciudad con el Secretario General de Gobierno en varias ocasiones) que controlara la implementacion de los convenios que disponen el tratamiento de los P.G. (POW para nuestros captores) , que según nos informa datan de 1929 .

245.- La primera disposición es que el efectivo se retire a las baterías , deben dejar la aldea . No es una medida adversa , están disponibles los refugios de la batería donde hay almacenado alimentos para algunos dias , combustible y protección contra las inclemencias del tiempo.

246.- El tomar conciencia de la nueva realidad implico un mayor esfuerzo para los responsables de mantener la disciplina , se debe evitar una reacción que podría provocar un enfrentamiento con soldados enemigos nerviosos , el mayor cuestionamiento es el esfuerzo profesional y técnico enorme que desarrollo , para perder todo sin preaviso . No se observa conformidad en nadie . Es una posición humillante.

247.- La situación de la Batería era curiosa , hacia menos de 48:00 horas que habían concurrido para relevar a los de la primera dotación , no se había operado casi y se tenia que sufrir el ser prisionero de los originales invasores .

248.- La primera tarea encarada fue destruir el material de artillería antiaérea , cañones , centrales de tiro , generadores etc. . Es una tarea muy triste , la Artillería Antiaérea había actuado con eficiencia y adquiriendo un prestigio merecido y la orden de destrucción le negara a la Fuerza Aérea en el continente el imprescindible equipamiento .

249.- La coordinación con el Estado Mayor británica es asignado al General Jofre , que permanecerá en la aldea mientras el resto de las jefaturas se embarcaran en el HMS Fearless , las ordenes no son precisas , el Estado Mayor Británico se endurece por temor a tantos efectivos argentinos concentrados . El comentario es que esto responde a directivas llegadas de Londres y no se comparan con los tratos que se habían convenido con el General Moore.

250.- los efectivos concentrados en el sector del aeródromo sufrían frío , falta de agua y de alimentos . se sabe que hay molestia en el comando enemigo por los incendios que supuestamente había sido originados por tropa argentina , dos viviendas , el Globe Store (propiedad de un argentino) y la superintendencia de obras publicos . Los Británicos carecían de medios para cumplir con las convenciones de Ginebra : dar abrigo , alimento y cobijar al P.G. .

251.- Finalmente el 18 de Junio se dispone trasladar al grueso del contingente a la zona del Puerto y cobijar al personal en los depósitos de la FIC (Falkland Island Company), no hay disponibilidad de baños , ni cocina ni abrigo ni agua , la única mejora es el techo y las paredes de chapa .

252.- r - El 201520 de Junio se procede a embarcar en el Rompehielos ARA Almirante Irizar , el viaje se realiza acompañado con personal de la Cruz Roja Internacional . Durante el cruce el contingente se pudo bañar , se comió con lujuria y se dispuso excelente alojamiento . Se proveyó a cada hombre de ropa interior y medias . Se paso el tiempo contando anécdotas , viendo videos y leyendo .

253.- Se hace el viaje por mar , ya en espacio de la FFAA propias , se desembarcan en el puerto de Ushuaia , en el trayecto de 72 horas , se pudo comer algo caliente y se organiza turnos de baño para el personal , el alojamiento es precario y se utiliza los pasillos para descansar , la tripulación se esfuerza en atender a los evacuados.

254.- r - Al arribo a en Ushuaia , ya en tierra firme , bañados , sin preocupación por misiles , bombas o frío , el contingente fue trasladado en micros al aeropuerto de Río Grande donde embarco en aviones Boeing 707 que los traslado a El Palomar donde fueron recibidos por altos jefes de la F.A.A., personal superior , personal subalterno y banda de guerra y música . Fueron alojados en los respectivos casinos y en el Escuadron de Tropa de la I.Brigada Aerea . Se autoriza a tomar contacto telefónico con los familiares . Al día siguiente se traslada el contingente a la Escuela de Suboficiales Ezeiza donde se provee a todo el personal vestuario nuevo , se realizan test psicológicos , entrevista con personal de inteligencia (debriefing) y a continuación se almuerza en el Quincho de la unidad con el cuadro total de Oficiales y Suboficiales del instituto . Finalmente son trasladados , los de la BAM Mar Del Plata al aeropuerto internacional de Ezeiza y embarcados en Fokker F-28 con destino a la unidad de origen . A partir de ahí quedan reintegrados a la base de Artillería Antiaérea.

255.- r - El Mayor ;Maiorano , jefe de Escuadron y el Capitán Aquilar quedan en Puerto Argentino donde son internados como P.G. de los británicos , posteriormente el 16 de Junio son trasladados en helicópteros Chinook de la RAF a al frigorífico abandonado de Ajax Bay en San Carlos donde pasan 16 dias en condiciones muy precarias hasta que finalmente se los traslada en Helicóptero , a los 15 dias , y se los embarca en el St. Edmunds , Ferry Ro-Ro de 9.000 toneladas . Ahí finalmente pueden bañarse y comer con decencia aunque en forma restringida . El 16 de Julio se los desembarca en Puerto Madryn , desde el Aeropuerto Almirante Zar son volados en un Boeing 707 a Comodoro Rivadavia , almuerzan en el Casino de Oficiales y vuelan nuevamente al Aeropuerto Internacional de Ezeiza , de ahí se trasladan en Micros a la Escuela de Suboficiales Ezeiza donde son recibidos por el Comandante En jefe de la F.A.A. con los mandos superiores , al día siguiente son reintegrados a la BAM Mar Del Plata en un vuelo .

256.- Se entraba en el periodo de evaluación de la experiencia vivida .

257.- Las innumerables dificultades que se enfrentaron en la campaña fueron superadas por el espíritu de sacrificio y espíritu de cuerpo de la Artillería Antiaérea de la F.A.A.

258.- El profesionalismo fue absoluto y reconocido , producto de muchos años instrucción y dedicación , se abatieron entre las tres fuerzas y la Prefectura Naval 14 aviones Harrier serie GR3 y FRS-1 mas 12 helicópteros tipo Scout , Wessex y Sea King . No tenemos dudas que la realidad es mayor , aviones averiados y accidentados al aterrizaje .

259.- Los efectivos están orgullosos de su desempeño , incluida la de los soldados desplegados , el honor esta a salvo , ese sentimiento que obliga a proceder de modo que merezcamos estima de hombres de bien .